

**RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH**

<b>1.</b>	<b>Temat konsultacji</b>	Projekt Budżetu Miasta Słupska na 2021r.
<b>2.</b>	<b>Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)</b>	-
<b>3.</b>	<b>Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi</b>	Wydział Budżetu Miasta
<b>4.</b>	<b>Termin</b>	28 listopad 2020 r. – 19 grudzień 2020 r.
<b>5.</b>	<b>Przedmiot</b>	Przedmiotem konsultacji był projekt uchwały Rady Miejskiej w Słupsku w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Słupska na 2021 rok.
<b>8.</b>	<b>Metody</b>	<p>Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w następujących formach:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. udostępnienia na stronie internetowej <a href="http://www.slupsk.pl">www.slupsk.pl</a> oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego projektu uchwały Rady Miejskiej w Słupsku w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Słupska na 2021 rok,</li> <li>2. zgłaszania uwag do ww. dokumentu za pomocą formularza konsultacyjnego i złożenia go w wersji elektronicznej na adres <a href="mailto:budzet2021@um.slupsk.pl">budzet2021@um.slupsk.pl</a>,</li> <li>3. ankiety konsultacyjnej w formie elektronicznej dostępnej na stronie <a href="http://slupsk.konsultacjejst.pl">http://slupsk.konsultacjejst.pl</a>,</li> <li>4. dyżurów telefonicznych w dniach i godzinach pracy Urzędu Miejskiego w Słupsku, a także dodatkowo w godz. popołudniowych w dniach: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 30 listopada 2020 r. w godz. 15.00-17.00,</li> <li>- 07 grudnia 2020 r. w godz. 15.00-17.00.</li> </ul> </li> </ol>
<b>9.</b>	<b>Akcja informacyjna</b>	Informacje dotyczące konsultacji zostały zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, na stronie <a href="http://www.slupsk.pl">www.slupsk.pl</a> oraz na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego przy pl. Zwycięstwa 3; informacje zostały przekazane e-mailem do Radnych Rady Miejskiej oraz do lokalnych mediów.
<b>10.</b>	<b>Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem</b>	Realizacja budżetu w 2021r.

11.	<b>Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)</b>	Uwagi e-mail: 22 w tym 1 nie dotycząca zakresu rzeczowego konsultacji. Uwagi ankiety konsultacyjnej: 6 Podczas 2 dyżurów telefonicznych: 0. Uwagi razem: 28, w tym 2 powtarzające się i 1 nie dotycząca zakresu rzeczowego konsultacji.
-----	--	--

### UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI

#### 1.

Zgłaszający uwagę	Mieszkaniec
<b>Treść uwagi</b>	Wnoszę o uwzględnienie w budżecie na 2021 montażu oświetlenia ulicznego wzdłuż ulicy Legionów Polskich, również wchodzącej w skład dzielnicy mieszkaniowej Zachód. Utwardzenie poboczy lub montaż chodników wzdłuż ulic Legionów Polskich oraz Kiepury.
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	<p>Odcinek Legionów od skrzyżowanie z ulicą Zauchy do skrzyżowania z Riedla od wielu lat jest całkowicie nieoświetlony, pozbawiony utwardzonego pobocza lub chodnika przez co jest bardzo niebezpieczny dla mieszkańców ulicy, przechodniów oraz innych użytkowników tej drogi.</p> <p>Proponuję zapewnić w budżecie środki na poprawę bezpieczeństwa użytkowników tej miejskiej drogi. Oświetlenie ulicy Legionów jest bardzo ważne dla wszystkich mieszkańców tego rejonu miasta. Jest to droga dzieci do szkół m.in. na ulicy Zaborowskiej, oraz do przystanków autobusowych.</p> <p>Dla bezpieczeństwa mieszkańców ulic Legionów oraz Kiepury potrzebne są również bezpieczne dla pieszych i dzieci chodniki lub utwardzone pobocza.</p>
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<p><b>Uwaga uwzględniona częściowo</b></p> <p>W budżecie 2021 planowane jest zadanie pn. „Rozwój infrastruktury oświetleniowej terenów publicznych w Słupsku” w ramach którego w roku 2021 zostanie m.in. wykonana dokumentacja budowlana oraz zostaną przeprowadzone roboty budowlane związane z budową oświetlenia istniejącej jezdni przy ulicy Legionów Polskich na odcinku od ulicy Zauchy do ulicy Riedla. W roku 2020 wykonano dokumentację projektową kompleksowej przebudowy ulicy Legionów Polskich wraz z relokacją jezdni na stronę północną szpaleru drzew i budową wydzielonego chodnika oraz drogi rowerowej w miejscu istniejącej jezdni. Realizacja robót planowana jest na rok 2022 lub 2023, w zależności od uzyskania dofinansowania. Ponadto w roku 2021 w ramach zadania pn. „Rozbudowa dróg i oświetlenia na osiedlu Dzielnica Mieszkaniowa Zachód w Słupsku” planowane jest wykonanie oświetlenia ulic Osieckiej i Kiepury. Budowa chodników przy ul. Kiepury nie jest planowana. Utwardzenie poboczy wzdłuż ulicy Kiepury planowane jest w ramach bieżącego utrzymania dróg.</p>

## 2.

<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Mieszkaniec</b>
<b>Treść uwagi</b>	Wnoszę o uwzględnienie w budżecie na 2021 montażu oświetlenia ulicznego wzdłuż ulicy Legionów Polskich, również wchodzącej w skład dzielnicy mieszkaniowej Zachód. Utwardzenie poboczy lub montaż chodników wzdłuż ulic Legionów Polskich oraz Kiepur.
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	<p>Odcinek Legionów od skrzyżowanie z ulicą Zauchy do skrzyżowania z Riedla od wielu lat jest całkowicie nieoświetlony, pozbawiony utwardzonego pobocza lub chodnika przez co jest bardzo niebezpieczny dla mieszkańców ulicy , przechodniów oraz innych użytkowników tej drogi.</p> <p>Proponuję zapewnić w budżecie środki na poprawę bezpieczeństwa użytkowników tej miejskiej drogi. Oświetlenie ulicy Legionów jest bardzo ważne dla wszystkich mieszkańców tego rejonu miasta. Jest to droga dzieci do szkół m.in. na ulicy Zaborowskiej, oraz do przystanków autobusowych.</p> <p>Dla bezpieczeństwa mieszkańców ulic Legionów oraz Kiepur potrzebne są również bezpieczne dla pieszych i dzieci chodniki lub utwardzone pobocza.</p>
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<p><b>Uwaga uwzględniona częściowo</b></p> <p>W budżecie 2021 planowane jest zadanie pn. „Rozwój infrastruktury oświetleniowej terenów publicznych w Słupsku” w ramach którego w roku 2021 zostanie m.in. wykonana dokumentacja budowlana oraz zostaną przeprowadzone roboty budowlane związane z budową oświetlenia istniejącej jezdni przy ulicy Legionów Polskich na odcinku od ulicy Zauchy do ulicy Riedla. W roku 2020 wykonano dokumentację projektową kompleksowej przebudowy ulicy Legionów Polskich wraz z relokacją jezdni na stronę północną szpaleru drzew i budową wydzielonego chodnika oraz drogi rowerowej w miejscu istniejącej jezdni. Realizacja robót planowana jest na rok 2022 lub 2023, w zależności od uzyskania dofinansowania. Ponadto w roku 2021 w ramach zadania pn. „Rozbudowa dróg i oświetlenia na osiedlu Dzielnica Mieszkaniowa Zachód w Słupsku” planowane jest wykonanie oświetlenia ulic Osieckiej i Kiepur. Budowa chodników przy ul. Kiepur nie jest planowana. Utwardzenie poboczy wzdłuż ulicy Kiepur planowane jest w ramach bieżącego utrzymania dróg.</p>
3.	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Mieszkaniec</b>
<b>Treść uwagi</b>	Wnoszę o uwzględnienie w budżecie na 2021 montażu oświetlenia ulicznego wzdłuż ulicy Legionów Polskich, również wchodzącej w skład dzielnicy mieszkaniowej Zachód. Utwardzenie poboczy lub montaż chodników wzdłuż ulic Legionów Polskich oraz Kiepur.

<p><b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b></p>	<p>Nieoświetlona ulica Legionów Polskich (odcinek od Ronda z Zauchy do Riedla) jest niebezpieczna dla pieszych po zmroku. Brak lamp ulicznych stwarza realne zagrożenie dla mieszkańców tego regionu. Zastanawiające jest jak można kolejny raz pomijać w budżecie oświetlenie na tej ulicy, skoro od lat alarmujemy o tym, że jest to niebezpieczny odcinek, jednocześnie będący drogą dzieci do szkoły.</p>
<p><b>Odpowiedź na uwagę</b></p>	<p><b>Uwaga uwzględniona częściowo</b></p> <p>W budżecie 2021 planowane jest zadanie pn. „Rozwój infrastruktury oświetleniowej terenów publicznych w Słupsku” w ramach którego w roku 2021 zostanie m.in. wykonana dokumentacja budowlana oraz zostaną przeprowadzone roboty budowlane związane z budową oświetlenia istniejącej jezdni przy ulicy Legionów Polskich na odcinku od ulicy Zauchy do ulicy Riedla. W roku 2020 wykonano dokumentację projektową kompleksowej przebudowy ulicy Legionów Polskich wraz z relokacją jezdni na stronę północną szpaleru drzew i budową wydzielonego chodnika oraz drogi rowerowej w miejscu istniejącej jezdni. Realizacja robót planowana jest na rok 2022 lub 2023, w zależności od uzyskania dofinansowania. Ponadto w roku 2021 w ramach zadania pn. „Rozbudowa dróg i oświetlenia na osiedlu Dzielnica Mieszkaniowa Zachód w Słupsku” planowane jest wykonanie oświetlenia ulic Osieckiej i Kiepur. Budowa chodników przy ul. Kiepur nie jest planowana. Utwardzenie poboczy wzdłuż ulicy Kiepur planowane jest w ramach bieżącego utrzymania dróg.</p>
<p><b>4.</b></p>	
<p><b>Zgłaszający uwagę</b></p>	<p><b>Wspólnota Mieszkaniowa QUADRA II przy ul. Banacha/Kiepur</b></p>
<p><b>Treść uwagi</b></p>	<p>Wnoszę o uwzględnienie w budżecie na 2021:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- montażu oświetlenia ulicznego wzdłuż ulicy Jana Kiepur;</li> <li>- utwardzenie poboczy lub montaż chodników wzdłuż ulicy Kiepur;</li> <li>- montaż śmietników przy ulicach Banacha, Kiepur, Zauchy, Legionów Polskich</li> <li>- utwardzenie poboczy wzdłuż ulicy Banacha do czasu remontu generalnego drogi wraz z niwelacją dziur przy wyjazdach/wjazdach na osiedla</li> </ul>
<p><b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b></p>	<p>Ulica Kiepur jest całkowicie nieoświetlona oraz brak utwardzonego pobocza lub chodnika przez co jest niebezpieczna dla mieszkańców, przechodniów oraz innych użytkowników tej drogi. Proponuję zapewnić w budżecie środki na poprawę bezpieczeństwa użytkowników tej miejskiej drogi. Oświetlenie ulicy Kiepur jest bardzo ważne dla wszystkich mieszkańców tego rejonu miasta. Jest to droga dzieci do szkół m.in. na ulicy Zaborowskiej, oraz do przystanków autobusowych. Dla bezpieczeństwa mieszkańców ulicy Kiepur potrzebne są również bezpieczne dla pieszych i dzieci chodniki lub utwardzone pobocza. Proponuję montaż śmietników o funkcji użytkowej i estetycznej. Do czasu remontu drogi ul. Banacha proponuję utwardzenie pobocza oraz niwelację dziur przy wjazdach i wyjazdach na osiedla, które pogłębiają się przy opadach atmosferycznych.</p>

<p><b>Odpowiedź na uwagę</b></p>	<p><b>Uwaga uwzględniona częściowo</b></p> <p>- montażu oświetlenia ulicznego wzdłuż ulicy Jana Kiepury - realizacja wpisana w zadanie pn. „Rozbudowa dróg i oświetlenia na osiedlu Dzielnica Mieszkaniowa Zachód w Słupsku” na 2021r.;</p> <p>- utwardzenie poboczy wzdłuż ulicy Kiepury planowane jest w ramach bieżącego utrzymania dróg;</p> <p>- montaż śmietników planowany jest:</p> <p>ul. Banacha w ramach przebudowy drogi rok 2021/2022,  ul. Zauchy - w ramach przebudowy drogi rok 2021,  ul. Legionów Polskich - w ramach przebudowy drogi rok 2023;  ul. Kiepury - w ramach bieżącego utrzymania 2021r.</p> <p>- utwardzenie poboczy wzdłuż ulicy Banacha do czasu remontu generalnego drogi wraz z niwelacją dziur przy wyjazdach/wjazdach na osiedla - realizacja planowana jest w ramach bieżącego utrzymania dróg.</p>
<p><b>5.</b></p>	
<p><b>Zgłaszający uwagę</b></p>	<p><b>Mieszkaniec</b></p>
<p><b>Treść uwagi</b></p>	<p>Wnoszę o uwzględnienie w budżecie na 2021 montażu oświetlenia ulicznego wzdłuż ulicy Legionów Polskich, należącej do dzielnicy mieszkaniowej Zachód.</p>
<p><b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b></p>	<p>Ta ulica od wielu lat stanowi drogę dzieci do szkoły. Wielu pieszych porusza się właśnie tą ulicą idąc do przystanku czy po prostu by dotrzeć do innych części miasta. Po zbudowaniu nowego odcinka tej ulicy w 2019 (od Piłsudskiego do Ronda Zaborowska – Zauchy) w ramach budżetu NA 2021 miasto powinno zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom tej ulicy również na dalszym odcinku w kierunku Bierkowa . 'Ta pozostała część Legionów w kierunku Bierkowa jest całkowicie nieoświetlona i nie posiada żadnego pobocza, jedynie kilkudziesięcioletnią zdewastowaną betonową drogę. Jest to ulica niebezpieczna dla wszystkich pieszych. Na konsultacjach w sprawie tej ulicy w SP 10 w zeszłym roku zapewniano obecnych że sprawa poprawy bezpieczeństwa na ulicy Legionów będzie realizowana z rezerw w 2020. Jednak tak nie stało się do dziś.</p> <p>Dlatego wnosimy o montaż na ulicy Legionów oświetlenia i poprawę poboczy. CHODZI O BEZPIECZNAŁ DROGĘ DZIECI DO I ZE SZKOŁY, GDY JEST CIEMNO !</p>
<p><b>Odpowiedź na uwagę</b></p>	<p><b>Uwaga uwzględniona częściowo</b></p> <p>W budżecie 2021 planowane jest zadanie pn. „Rozwój infrastruktury oświetleniowej terenów publicznych w Słupsku” w ramach którego w roku 2021 zostanie m.in. wykonana dokumentacja budowlana oraz zostaną przeprowadzone roboty budowlane związane z budową oświetlenia istniejącej jezdni przy ulicy Legionów Polskich na odcinku od ulicy Zauchy do ulicy Riedla. Ponadto w roku 2021 w ramach zadania pn. „Rozbudowa dróg i oświetlenia na osiedlu Dzielnica Mieszkaniowa Zachód w Słupsku” planowane jest wykonanie oświetlenia ulic Osieckiej i Kiepury.</p>

6.	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko”</b>
<b>Treść uwagi</b>	dodanie niewielkich brakujących fragmentów: 1) 40 m przy ul. Leszczyńskiego wzdłuż budynku Al. 3 Maja 28 2) 44 m przy ul. Banacha 12b
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	kompleksowe rozwiązania oraz spójność 1) w 2020 roku wykonano po drugiej stronie przebudowę chodnika w ramach zadania „Bezpiecznie do szkoły na dwóch kółkach” brakuje 40 metrów po drugiej stronie do kompleksowego i bezpiecznego dojścia do szkoły 2) w 2020 roku wykonano chodnik i miejsca parkingowe przy ul. Banacha, zapomniano o małym odcinku przy budynku Banach 12b
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<b>Uwaga nieuwzględniona</b>  1) Ulica Leszczyńskiego z uwagi na stale pogarszający się stan zarówno jezdni jak i chodników oraz brak infrastruktury dedykowanej rowerzystom powinna zostać przebudowana kompleksowo. Z uwagi na szeroki zakres prac i znaczną powierzchnię planowanej przebudowy, a tym samym spodziewane wysokie koszty, zasadnym jest rozważenie przedłożenia wniosku o wsparcie finansowe ze środków budżetu państwa na modernizację wspomnianej ulicy w ramach kolejnych edycji naboru wniosków do Funduszu Dróg Samorządowych. Z uwagi jednak na bardzo ambitny plan inwestycyjny na lata 2021-2022 obejmujący modernizację i budowę wielu ulic na obszarze miasta, w tym w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Leszczyńskiego: ulic Batorego i Konarskiego (ulica zarekomendowana do wsparcia z FDS edycja 2021 przez Wojewodę, czekamy zatwierdzenie list rankingowych przez Prezesa Rady Ministrów) ujęcie w budżecie 2021 r. modernizacji ul. Leszczyńskiego nie jest możliwe.  2) Chodnik przy ulicy Banacha na wysokości budynku nr 12b znajduje się na terenie nie należącym do Miasta.
7.	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko”</b>
<b>Treść uwagi</b>	dodanie pozycji 60016-ZIM-6050/G budowa ciągu przy ul. Zygmunta Augusta
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	w 2021 roku zakończy się przebudowa ul. Zygmunta Augusta, brakuje niewielkiego odcinka około 90 metrów (dz. 1270/2 obr 9) aby powstała spójność komunikacyjna w tym pieszo-rowerowa

<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<p><b>Uwaga nieuwzględniona</b></p> <p>Z uwagi zakończenie prac przy przebudowie ulicy Zygmunta Augusta brak możliwości zrealizowania zadania bezpośrednio łączącego się z trwającą przebudową. Ponadto proponowany ciąg zlokalizowany byłby w miejscu, które z uwagi na ograniczony pas drogowy ulicy Zygmunta Augusta stanowić będzie zaplecze budowy. Budowa ciągu pieszego i rowerowego możliwa będzie do zaplanowania dopiero od roku 2022.</p>
<b>8.</b>	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko”</b>
<b>Treść uwagi</b>	<p>dodanie pozycji Budowa spójnych tras rowerowych w Słupsku</p> <p>1) włączenie Parku Waldorfa do Bulwarów przez Park Zamkowy</p> <p>2) budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Arciszewskiego</p>
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	<p>Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko” w odpowiedzi na zapytanie publiczne na temat listy projektów budowlanych 2015-2019 znalazła się pozycja „Budowa spójnej sieci tras rowerowych w Regionie Słupskim”, zatem jest gotowa dokumentacja techniczna na wnioskowane dwa krótkie odcinki. Po wykonaniu w 2020 zadania Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 oraz wnioskowane odcinki na trasę M14 Przez Zielone Serce w końcu powstanie spójna trasa z południa na północ i z północy na południe.</p>
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<p><b>Uwaga nieuwzględniona</b></p> <p>Zakres prac obejmujący budowę trasy rowerowej wzdłuż Ogrodu Zamkowego została ujęta na liście zadań uzupełniających zaktualizowanego Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Słupska na lata 2017-2025+ w ramach zadania pn. "Budowa drogi rowerowej wzdłuż ulic Gdańskiej, Zamkowej, Prostej i Lutosławskiego". Z uwagi na znaczący koszt ww. inwestycji (wstępne szacunki na ok. 1,2 mln zł) realizacja zadania będzie uzależniona w znacznym stopniu od możliwości pozyskania dodatkowych środków zewnętrznych. W przypadku zakresu obejmującego budowę ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Arciszewskiego z uwagi na konieczność wyłączenia z produkcji leśnej części terenów niezbędnych do realizacji inwestycji (co wiąże się z dużymi nakładami finansowymi niezwiązanymi bezpośrednio z budową) aktualnie Miasto nie rozważa realizacji ww. zakresu. Ponadto wspomniana przez Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko” dokumentacja projektowa obejmująca swoim zasięgiem Miasto Słupsk i gminy z MOF opracowana została w 2015 r. i z uwagi na upływ czasu nie jest ona obecnie aktualna.</p>

9.	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Pomorskie Stowarzyszenie „Nasze Środowisko”</b>
<b>Treść uwagi</b>	dodanie pozycji Podniesienie jakości przestrzeni publicznej na ul. <b>Starzyńskiego</b> w Słupsku „Przebudowa odcinków ulic Stefana Starzyńskiego, Juliana Tuwima i Placu Zwycięstwa w Słupsku –opracowanie projektu budowlano-wykonawczego
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	Miasto Słupsk wykonało w 2018 roku dokumentację na to zadanie za kwotę około 53 tys zł, realizacja pozwoli na dogodną komunikację pieszo-rowerową od ul Starzyńskiego do Ratusza To zadanie było już w budżecie miasta w 2019 roku, ale nie było zrealizowane
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<b>Uwaga nieuwzględniona</b> Proponowana inwestycja obniży przepustowość ciągu ulic Plac Zwycięstwa - Tuwima i może być rozważona dopiero po zrealizowaniu nowych połączeń (szczególnie IV etap ringu), które pozwolą na zmniejszenie natężenia ruchu przy ul. Tuwima.
10.	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Słupskie Porozumienie Obywatelskie</b>
<b>Treść uwagi</b>	opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Jana Kazimierza w Słupsku na odcinku od ulicy Władysława Łokietka do alei 3-go Maja wraz z fragmentem ul. Czarneckiego w kierunku Parku Wazów oraz ciągami CPJ w kierunku 3 Maja i Chrobrego (wg załączonego rysunku) wraz z skablowaniem podwieszanych linii napowietrznych przechodzących nad jezdnią
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	kompleksowa przebudowa ul. Jana Kazimierza z uwzględnieniem bezpiecznego dojścia, dojazdu i miejsc parkingowych m.in. do ważnych punktów użyteczności publicznej Przychodnia Rejonowa SPMZOZ, hala Zespołu Szkół Sportowych, Słupski Ośrodek Kultury, Park Wazów
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<b>Uwaga uwzględniona</b> Zadanie pn. „Przebudowa ulicy Jana Kazimierza” przewidziane jest do realizacji w latach 2021-2022. Zadanie finansowane ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. W ramach zadania w 2021 r. planuje się opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Jana Kazimierza w Słupsku na odcinku od ulicy Czarneckiego do alei 3-go Maja. Przebudowa ulicy zaplanowana jest na 2022 r.



11.	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Słupskie Porozumienie Obywatelskie</b>
<b>Treść uwagi</b>	1) przy ulicy Wazów należałoby wykonać bitumiczny ciąg rowerowy łączący ul. 3 Maja z ul. Banacha, 2) ulice Chodkiewicza oraz Żółkiewskiego wymagają kompleksowej przebudowy - oprócz chodników również jezdnia wraz z skablowaniem podwieszanych linii napowietrznych przechodzących nad jezdnią, 3) przy ul. Zachodniej potrzeby jest bitumiczny ciąg pieszo-rowerowy.
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	kompleksowe rozwiązania oraz spójność
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<b>Uwaga nieuwzględniona</b> W roku 2021 realizowane będą przebudowy chodników, dla których projekty wykonano w 2020 roku. Zgłoszone propozycje zostaną przeanalizowane podczas wyboru inwestycji chodnikowych do realizacji w latach kolejnych.
12.	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Słupskie Porozumienie Obywatelskie</b>
<b>Treść uwagi</b>	75095-WI-6050/G Przebudowa obiektu oświatowego przy ul. Grottgera na obiekt o funkcji biurowo-administracyjnej usunięcie pozycji - Przewidywane nakłady w 2021 r. - 1 mln PLN
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	w związku z doniesieniami medialnymi w sprawie nieprecyzyjnych planów dotyczących tego terenu wnioskujemy o przeprowadzenie konsultacji w tym zakresie
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<b>Uwaga nieuwzględniona</b> Miasto Słupsk w 2020 r. opracowało dokumentację projektowo – kosztorysową przebudowy obiektu oświatowego przy ul. Grottgera na obiekt o funkcji biurowo-administracyjnej wraz z zagospodarowaniem terenu. W roku 2021 r. planuje się rozpocząć prace budowlane związane z przebudową obiektu. W ramach realizacji zadania do przebudowanego obiektu planuje się przenieść siedzibę: Zarządu Infrastruktury Miejskiej, Straży Miejskiej oraz Wydziału Planowania Przestrzennego. Są to podmioty strategiczne, realizujące zadania mające istotny wpływ na funkcjonowanie i życie mieszkańców, w związku z tym należy zapewnić im odpowiednie warunki oraz przestrzeń. Działki po poprzedniej siedzibie ZIM oraz wydzieloną z terenu przyległego do obiektu przy ul. Grottgera planuje się wystawić na sprzedaż.

13.	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Słupskie Porozumienie Obywatelskie</b>
<b>Treść uwagi</b>	dodanie pozycji 80104-SP4-6050/G Naprawa nawierzchni asfaltowej w Szkole Podstawowej nr 4
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	W 2021 roku wykonano bezpieczne dojście i dojazd do SP4 w ramach zadania „Bezpiecznie do szkoły na dwóch kółkach” wraz z przeniesieniem ogrodzenia, konieczna jest naprawa zniszczonej nawierzchni asfaltowej na terenie szkoły
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<b>Uwaga nieuwzględniona</b> Zadanie inwestycyjne pn. "Naprawa nawierzchni asfaltowej w Szkole Podstawowej nr 4" planowane jest na 2022 rok. W 2021 roku realizowane będą inne zadania inwestycyjne według potrzeb i oczekiwań podległych jednostek oświatowych
14.	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Słupskie Porozumienie Obywatelskie</b>
<b>Treść uwagi</b>	Dodanie pozycji 92604-SOSiR-6060/G Naprawa nawierzchni asfaltowej na terenie PKiW
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	w 2020 roku wykonano remont ul. Chopina w 2021 planowana jest ul. Rybacka, wykonano też pole biwakowe w ramach Pomorskie Szlaki Kajakowe – Słupią przez równinę Słupską, wstyd aby do tego miejsca była taka droga dojazdowa, skorzystają też piesi, rowerzyści, jak i osoby na rolkach , hulajnogach itp.
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<b>Uwaga nieuwzględniona</b> Brak środków budżetowych na przeprowadzenie remontu drogi.
15.	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Słupskie Porozumienie Obywatelskie</b>
<b>Treść uwagi</b>	zmiana zakresu zadania 60015-ZIM-6050/P dodatkowy zakres o przebudowa skrzyżowania ulic Kaszubskiej i Armii Krajowej wraz z wykonaniem ciągu rowerowego od Armii Krajowej do Madalińskiego zadanie można rozbić na lata 2021-2022
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	dziękujemy za pozycję przebudowy skrzyżowania Kaszubskiej i Kilińskiego (w końcu) potrzeba jest pilna przebudowa kompromitującego miejsca ulic Kaszubskiej i Armii Krajowej (plastikowe „rondo”), przebudowywana będzie ul. Armii Krajowej w 2021 roku, wskazane jest przedłużenie ciągu rowerowego do ul. Madalińskiego

<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<p><b>Uwaga nieuwzględniona</b></p> <p>Planowany w 2021 roku zakres pozwoli na poprawę realnych warunków komunikacji w ciągu ulic Kilińskiego i Kaszubskiej. Proponowana przebudowa dalszych odcinków ulicy Kaszubskiej planowana jest do uwzględnienia w budżetach lat kolejnych.</p>
<b>16.</b>	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Słupskie Porozumienie Obywatelskie</b>
<b>Treść uwagi</b>	dodanie zadania Przebudowa Ronda Staromiejskiego
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	najbardziej „zakręcone” skrzyżowanie w Słupsku, po przebudowie poprawi się płynność jazdy oraz bezpieczeństwo, uzyska się również miejsce na przebudowę ciągu pieszo-rowerowego do ronda w kierunku ul. Wolności
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<p><b>Uwaga nieuwzględniona</b></p> <p>Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego została osiągnięta poprzez przearanżowanie zieleni przydrożnej, co poprawiło widoczność na skrzyżowaniu.</p>
<b>17.</b>	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Słupskie Porozumienie Obywatelskie</b>
<b>Treść uwagi</b>	Dodanie zadania 60015-ZIM-6050/P budowa sygnalizacji świetlnej na Al. 3 Maja wraz z zagospodarowaniem przy MCK
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	wysłuchując się w głosy mieszkańców wnioskujemy o ujęcie budowy sygnalizacji świetlnej na Al. 3 Maja na wysokości MCK wraz z zagospodarowaniem terenu wokół MCK
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<p><b>Uwaga nieuwzględniona</b></p> <p>Z uwagi na brak dokumentacji oraz kosztorysu dla proponowanej inwestycji w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej na Al. 3 Maja wniosek zostanie skierowany do Zarządu Infrastruktury Miejskiej w celu oszacowania kosztów oraz określenia terminu umożliwiającego realizację inwestycji.</p> <p>W zakresie przebudowy terenu wokół MCK ciągi piesze i rowerowe al. 3 Maja na wskazanym odcinku są w stanie dobrym i nie wymagają interwencji.</p>

<b>18.</b>	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Słupskie Porozumienie Obywatelskie</b>
<b>Treść uwagi</b>	dodanie zadania 60015-ZIM-6050/P Przebudowa ul. Wolności
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	wysłuchując się w głosy mieszkańców wnioskujemy wykonanie dokumentacji przebudowy ul. Wolności w ulicę uspokojonego ruchu z ciągami rowerowymi z ograniczeniem przejazdu pojazdów ciężarowych – celem jest zmiana z brudnej ruchliwej ulicy na ulicę miejską uspokojonego ruchu z czystym powietrzem.
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<b>Uwaga nieuwzględniona</b>  Z uwagi na rolę, jaką ulica Wolności (droga powiatowa 1015G) pełni w lokalnym i regionalnym układzie komunikacyjnym wprowadzanie proponowanych zmian nie jest zasadne.
<b>19.</b>	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Słupskie Porozumienie Obywatelskie</b>
<b>Treść uwagi</b>	wykonanie dokumentacji na budowę bieżni sportowych przy szkołach na ul. Zaborowskiej oraz ul. Leszczyńskiego
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	w ramach Funduszu Inwestycji Lokalnych, bądź ze środków rekompensata za tarczę „Programu na rzecz zwiększenia szans rozwojowych Ziemi Słupskiej na lata 2019-2024”. Te dwie lokalizacje wpisują się w rozwój sportowy dzieci poprzez budowę bieżni sportowych, jest miejsce i są gotowe koncepcje na takie obiekty (w załączeniu).
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<b>Uwaga nieuwzględniona</b>  W ramach zadania opracowywane będą dokumentacje projektowe niezbędne do aplikowania o środki zewnętrzne, jak również opracowania stanowiące strategiczne inwestycje zarówno dla miasta, jak i mieszkańców. Zachęcam do zgłoszenia zaproponowanych przez Słupskie Porozumienie Obywatelskie zadań do Słupskiego Budżetu Obywatelskiego na 2022 r.
<b>20.</b>	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Słupskie Porozumienie Obywatelskie</b>
<b>Treść uwagi</b>	kwotę 50 tyś z inicjatyw lokalnych przekształcić na wydatki majątkowe jako rewitalizacja podwórek w programie finansowanym w formule 50 na 50 tj. miasto pokrywa maksymalnie 50 procent wydatków w konkursie na zagospodarowanie wspólnego podwórza, wypracowanie programu podwórkowego podczas konsultacji społecznych

<p><b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b></p>	<p>inicjatywa lokalna w takiej formule jest mało widoczna, a zadania można zgłaszać w ramach budżetu obywatelskiego jako działania społeczne lub lokalne, przekształcając w program podwórkowy za 50 tys uzyskuje się nakłady w minimum wysokości 100 tys z czasem można zwiększać budżet ze środków z tytułu nabycia terenów z art 209a uogn i podatków z tego tytułu oraz oszczędności z opłat za zarządzanie w PGM</p>
<p><b>Odpowiedź na uwagę</b></p>	<p><b>Uwaga nieuwzględniona</b></p> <p>Wspieranie zadań realizowanych w ramach inicjatywy lokalnej na zasadach określonych w ustawie oraz uchwale Rady Miejskiej w Słupsku w sprawie określenia trybu i kryteriów realizacji zadania publicznego w ramach inicjatywy lokalnej przewiduje przyjęty Uchwałą Nr XXV/414/20 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 25 listopada 2020r. Program współpracy Miasta Słupska z organizacjami pozarządowymi na 2021 r. (Rozdział 5 paragraf 7 ust. 4). W Słupsku inicjatywy lokalne realizowane są od 2011 r. i jest to jedno z narzędzi współpracy jednostki samorządu terytorialnego w celu wspólnego realizowania zadania publicznego na rzecz społeczności lokalnej.</p> <p>Dotychczasowe wieloletnie doświadczenie przy realizacji tego typu zadań inwestycyjnych, daje podstawę do stwierdzenia, że nie sprawdzają się przedsięwzięcia zaproponowane w tzw. formie 50/50.</p>
<p><b>21.</b></p>	
<p><b>Zgłaszający uwagę</b></p>	<p><b>Słupskie Porozumienie Obywatelskie</b></p>
<p><b>Treść uwagi</b></p>	<p>WPF – 14.3.2 – wydatki majątkowe - wpisanie do WPF na lata 2022-2023 następujących inwestycji:  Przebudowa ul. Murarskiej  Przebudowa ul. Chrobrego  Przebudowa ul. Konarskiego</p>
<p><b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b></p>	<p>na ulice Chrobrego i Konarskiego są gotowe dokumentacje techniczne</p>
<p><b>Odpowiedź na uwagę</b></p>	<p><b>Uwaga nieuwzględniona</b></p> <p>Wieloletnia Prognoza Finansowa nie podlega konsultacjom.</p>

<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Mieszkaniec oraz Mieszkaniec z ankiety konsultacyjnej w formie elektronicznej dostępnej na stronie <a href="http://slupsk.konsultacjejst.pl">http://slupsk.konsultacjejst.pl</a>,</b>
<b>Treść uwagi</b>	Wydatki na zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych - Zakup radiowozu na potrzeby Straży Miejskiej
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	<p>Rządowa ustawa o elektromobilności z 2018 roku zakłada zwiększanie w miastach (powyżej 50 tys. mieszkańców) liczby pojazdów elektrycznych we flotach samochodów miejskich. Od 01.01.2021 r. muszą one stanowić 5 %, od 01.01.2023 r., dwa razy więcej, 10 %, a od 2028 roku już 30%. Obecnie w Słupsku jest ich zaledwie 6 na ogół 118 pojazdów, co stanowi tylko 5,08%. Od 2023r. Słupsk będzie miał poważny problem ze spełnieniem wymogu 10% floty elektrycznej (nawet po zakupie 3 elektrycznych autobusów z dofinansowania Ministerstwa Klimatu elektryki będą stanowiły tylko 7,37%),</p> <p>W związku z powyższym wyrażam kategorię sprzeciw marnowaniu 150 000 zł zapisanych w miejskim budżecie na zakup pojazdu nieelektrycznego dla Straży Miejskiej. Jeżeli Miasto decyduje się już na zakup samochodu dla Straży Miejskiej to niech przybliży Miasto do wypełniania i tak niskich minimalnych wymogów w zakresie ilości pojazdów zeroemisyjnych w miejskiej flocie. Znając trudną sytuację finansów trzeba powiedzieć, że Słupsk nie stać na nieprzemysłane wydatki. W obecnych warunkach zakup samochodu spalinowego jest działaniem na niekorzyść Miasta.</p> <p>Ponadto przypominam o uchwalonej przez Radę Miasta niespełna 3 miesiące temu „Strategii rozwoju elektromobilności dla Miasta Słupsk na lata 2020-2035”, która pokazuje jaka jest przyszłość transportu – zeroemisyjna. Zakup emisyjnych pojazdów (nawet spełniających wysokie unijne standardy, które będą coraz bardziej restrykcyjne) jest krótkowzroczne i nierozwojowe. Wymagam jedynie wdrażania opracowanej Strategii elektromobilności w życie, a więc zwiększenie środków na zakup samochodu elektrycznego dla Straży Miejskiej. Komendant Paweł Dyjas w odpowiedzi na moje pytanie podał kwotę samochodu elektrycznego w wysokości 200.000 zł dlatego wnioskuję o taką kwotę na realizację niniejszego zadania. Samochód elektryczny przybliży Słupsk do spełniania minimalnych wymogów w kolejnych latach zakresie liczby pojazdów elektrycznych w miejskiej flocie.</p>
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<p><b>Uwaga nieuwzględniona</b></p> <p>"Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Słupsk na lata 2020-2035" zakłada proces dostosowywania przez Miasto Słupsk floty pojazdów do wymaganej liczby uwzględnionej w ww. strategii. W 2018 roku Straż Miejska zakupiła pojazd napędzany LPG. Kolejny zakup radiowozu w drodze przetargu planowany jest w 2021 roku. Biorąc pod uwagę sytuację finansową Miasta Słupsk w czasie pandemii Covid-19 samorząd zobowiązany jest do racjonalnego, gospodarnego podejmowania decyzji o wydatkowaniu środków publicznych. Konieczność dostosowania do "Strategii rozwoju elektromobilności dla Miasta Słupsk na lata 2020-2035" jest i będzie realizowana poprzez sukcesywne wycofywanie z eksploatacji wysłużonego już taboru.</p>

23.	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Mieszkaniec oraz Mieszkaniec z ankiety konsultacyjnej w formie elektronicznej dostępnej na stronie <a href="http://slupsk.konsultacjejst.pl">http://slupsk.konsultacjejst.pl</a>,</b>
<b>Treść uwagi</b>	Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych - Rozwój sieci monitoringu
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	Wnioskuje o zrezygnowanie z przeznaczenia 600 000 zł na „rozwój sieci monitoringu”. Słupsk jest bezpiecznym miastem, dlatego wydaje się, że realizacja tego zadanie nie jest priorytetowa. W 2020 roku zostało wydane pół miliona na 135 kamer, które w znaczny sposób podwyższyły poziom bezpieczeństwa. Obecnie głównym wyzwaniem dla ludzkości jest redukcja gazów cieplarnianym a tym samym hamowanie globalnego ocieplenia a nie zakup kolejnych 90 kamer. W obliczu kryzysu klimatycznego konieczne jest jak najszybsze odejście od paliw kopalnych. 16.11.2020 roku wystosowałem do Pani Prezydent Krystyny Danieleckiej – Wojewódzkiej oraz Rady Miejskiej petycję w sprawie systemowego wsparcia w postaci dotacji celowych w każdym roku budżetowym w kwocie 300.000 zł na montaż paneli fotowoltaicznych we wszystkich placówkach oświatowych, instytucjach prowadzonych przez Miasto.
	Niezbędne jest by wszystkie jednostki sektora publicznego jak najszybciej korzystały z „zielonej energii”. Wydział GkiOŚ popiera moją propozycje twierdząc że: „Niewątpliwie zasadnym byłoby udzielanie wsparcia finansowego do instalacji fotowoltaicznych, jednakże (...) oceniając aktualną sytuację finansową miasta brak jest takiej możliwości.”. Biorąc pod uwagę rosnące emisje gazów cieplarnianych, które zagrażają stabilności życia w kolejnych dekadach trzeba jak najszybciej zdekarbonizować polską energetykę w 70% opartą na węglu a pomogą w tym wszystkie miejskie jednostki z własną „zieloną energia”. Drastyczne obniżanie emisji jest priorytetowe. I wydaje się, że Słupsk jest tego świadome skoro jesteśmy jednym z 20 samorządów, które podpisało „Deklarację współpracy klimatycznej polskich miast i gmin”, której celem jest osiągnięcie neutralności klimatycznej miast do 2050 r. Wnioskuje by środki na realizację zadania „rozwój sieci monitoringu” przesunąć na inwestycje w panele fotowoltaiczne we wszystkich miejskich jednostkach prowadzonych przez Miasto, by zmniejszyć emisje i być bliżej neutralności klimatycznej, która jak można przeczytać w „Deklaracji samorządowej” jest dla Słupska priorytetowa.
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<b>Uwaga nieuwzględniona</b>  Zadanie zostanie zrealizowane w zakresie zakupu i montażu kamer podłączonych do sieci monitoringu miejskiego na obszarach zrewitalizowanych i zrewaloryzowanych przede wszystkim w celu obniżenia liczby aktów wandalizmu. Fakt nowych kamer w mieście zwiększy nie tylko efektywność w dochodzeniu sprawcy zniszczeń, ale przede wszystkim wpłynie na poczucie bezpieczeństwa mieszkańców Miasta Słupska. Zadanie finansowane jest ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

24.	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Mieszkaniec</b>
<b>Treść uwagi</b>	TAK !!! 150 tys. na zakup radiowozu dla straży miejskiej !? To jakiś żart....
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	Brak propozycji.
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<p><b>Uwaga nieuwzględniona</b></p> <p>Środki w wysokości 150 tys zł na zakup pojazdu dla Straży Miejskiej zostały zaplanowane na podstawie przeprowadzonego zapytania ofertowego skierowanego do dilerów samochodowych. Pojazd służbowy Straży Miejskiej jest pojazdem specjalistycznym z dodatkowym wyposażeniem oraz i oznakowaniem, które musi być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U z 2016r. poz.2022 z póź.zm.) co znacznie podnosi jego wartość w stosunku do wartości rynkowej samochodów bez ww. wyposażenia. Dodatkowo zaplanowane środki obejmują również obowiązkowe wydatki związane z rejestracją pojazdu oraz wykupem polisy ubezpieczeniowej OC i AC.</p>
25.	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Mieszkaniec</b>
<b>Treść uwagi</b>	Należy pozbyć się zbędnych obiektów generujących koszty. Wystawić aquapark na przetarg, wyciągnąć ze sprzedaży max kasy i nie dokładać do tego mnóstwa kasy z budżetu miejskiego
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	Brak propozycji.
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<p><b>Uwaga nieuwzględniona</b></p> <p>"Miasto Słupsk wykonuje wiele zadań publicznych, między innymi także w zakresie kultury fizycznej, w tym rekreacji i sportu, a także pomocy społecznej. Potrzeby społeczne realizowane są także przez Park Wodny Trzy Fale. To instytucja pożytku publicznego, nie zawsze generująca zarobek. Mimo tego, dzięki istnieniu Parku Wodnego Trzy Fale i realizowanym w nim programom społecznym, pomocą objęte są osoby z różnych grup ryzyk - zapewnienia się im równy dostęp do usług społecznych na preferencyjnych zasadach oraz umożliwiała integrację społeczną. Ma to prowadzić do wzrostu świadomości i aktywności fizycznej społeczeństwa, promować zdrowy styl życia, stymulować rynek usług profilaktyki zdrowotnej i rehabilitacji w regionie. To długofalowa inwestycja w zdrowie słupszczyzan.</p>



	<p>Oprócz tego Park Wodny Trzy Fale zapewnia rozrywkę (chęci spędzania wolnego czasu w obiekcie na wysokim poziomie), a także podnosi walory turystyczne regionu (jest np. alternatywą dla pobytu nad morzem).</p> <p>Obecne kłopoty finansowe Parku Wodnego Trzy Fale to efekt zamknięcia obiektu w wyniku obostrzeń po pandemii Covid-19. Polska jest jednym z 7 na 27 krajów UE, która musiała zamknąć aquaparki i pływalnie. Aquapark nie miał więc realnych wpływów, stąd potrzeba (pomoc) dofinansowania jego działalności."</p>
<b>26.</b>	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Mieszkaniec</b>
<b>Treść uwagi</b>	Budowa ul. Dywizjonu 303 lub ułożenie tymczasowych płyt betonowych w celu zapewnienia utwardzonego dojazdu do budynków na osiedlu Nowe Miasto Słupsk
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	Brak propozycji.
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<p><b>Uwaga uwzględniona częściowo</b></p> <p>Aktualnie trwa opracowanie dokumentacji projektowej budowy zbiornika retencyjnego wraz z docelowym zagospodarowaniem (jezdnia bitumiczna, chodnik i ścieżka rowerowa) ulicy Dywizjonu 303. Miasto Słupsk złożyło wnioski o dofinansowanie tego zadania. W przypadku przyznania środków do budżetu Miasta zostanie wprowadzone zadanie inwestycyjne na lata 2021-2022, w ramach którego wykonane zostaną roboty budowlane m.in. polegające na przebudowie ul. Dywizjonu 303.</p>
<b>27.</b>	
<b>Zgłaszający uwagę</b>	<b>Mieszkaniec</b>
<b>Treść uwagi</b>	<p>Dzień dobry proszę o uwzględnienie w budżecie na 2021 r. budowy ul. DYWIZJONU 303 Aktualnie dojazd do osiedla, które cały czas się rozbudowuje nie ma nic wspólnego z warunkami jakie powinny spełnić drogi miejskie. Miasto Słupsk niedawno zresztą samo zakupiło budynek na osiedlu Nowe Miasto co powinno być dodatkowym argumentem na pokazanie że realizuje zakupy, które wpisują się w strategię zapewnienia nie tylko godziwych warunków lokalowych mieszkańcom budynków należących również do miasta ale przede wszystkim bezpiecznego dojazdu do tych budynków. Brak utwardzonej drogi oraz oświetlenia stwarza poczucie braku bezpieczeństwa pieszych i użytkowników tej ulicy. Co gorsza ulica ta miała być już w tym roku zrealizowana, ale pieniądze zostały przesunięte na inne zadanie. Nie można odkładać tej inwestycji w nieskończoność ponieważ miastu powinno zależeć na przyciąganiu nowych mieszkańców A nikt nie będzie rozważał przeprowadzki w miejsce, gdzie nie ma porządnej drogi i oświetlenia. Przy zakupie mieszkania w 2020 r. skierowaliśmy się również tym że miasto zrealizuje tą inwestycję zgodnie z założeniami. Brak realizacji w 2021 r. może jedynie skutkować zapewne odłożeniem realizacji tej ulicy na bliżej nieokreślone lata. Dlatego jeszcze raz zwracam się w</p>

	imieniu swoim i pozostałych mieszkańców budynków położonych przy ul. Dywizjonu 303 o wypisanie tej inwestycji do realizacji w budżecie na 2021r. Mieszkaniec osiedla Dywizjonu 303
<b>Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)</b>	Brak propozycji.
<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<b>Uwaga uwzględniona częściowo</b> Aktualnie trwa opracowanie dokumentacji projektowej budowy zbiornika retencyjnego wraz z docelowym zagospodarowaniem (jezdnia bitumiczna, chodnik i ścieżka rowerowa) ulicy Dywizjonu 303. Miasto Słupsk złożyło wniosek o dofinansowanie tego zadania. W przypadku przyznania środków do budżetu Miasta zostanie wprowadzone zadanie inwestycyjne na lata 2021-2022, w ramach którego wykonane zostaną roboty budowlane m.in. polegające na przebudowie ul. Dywizjonu 303.

PREZYDENT  
MIASTA SŁUPSKA

*Krystyna Danilecka-Wojewódzka*