

Sprawozdanie z realizacji Planu adaptacji do zmian klimatu dla miasta Słupska za lata 2021-2022

dokument zgodny z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (t.j.Dz. U. z 2022 r. poz. 2240)

maj 2023

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA
ZA LATA 2021-2022

Spis treści

1. Wstęp.....	3
2. Metodyka opracowania dokumentu.....	5
3. Opis realizacji działań określonych w PAdZK.....	6
DZIAŁANIE 1. Analiza efektywności systemu monitoringu i ostrzegania przed zagrożeniami związanymi ze zmianami klimatu. Aktualizacja instrukcji postępowania dla służb publicznych w przypadku wystąpienia ekstremalnych zjawisk meteorologicznych i hydrologicznych.....	8
DZIAŁANIE 2. Budowa i rozwój systemu błękitnej i zielonej infrastruktury.....	10
DZIAŁANIE 3. Budowa systemu informacji o zagrożeniach w przestrzeni publicznej.....	12
DZIAŁANIE 4. Budowa systemu rozwiązań dla zapewnienia komfortu termicznego mieszkańców	13
DZIAŁANIE 5. Edukacja/ informacja (o zagrożeniach, o wizualizacji rozkładu ekspozycji i ryzyk, o podjętych i planowanych działaniach adaptacyjnych, o funkcjonujących systemach monitorowania i ostrzegania, o źródłach pierwotnego i wtórnego zagrożenia). Edukacja/ promocja/ informacja o dobrych praktykach (działań i postaw), o niekorzystnych skutkach złych praktyk (działań i postaw).....	15
DZIAŁANIE 6. Przygotowanie/Aktualizacja instrukcji postępowania dla służb publicznych w przypadku wystąpienia ekstremalnych zjawisk meteorologicznych i hydrologicznych.....	32
DZIAŁANIE 7. Rozbudowa dróg rowerowych i ciągów pieszych (w sąsiedztwie do systemów komunikacyjnych).....	33
DZIAŁANIE 8. Techniczne i nietechniczne zabezpieczenie zagrożonych budynków i obiektów infrastruktury w strefie zagrożenia.....	35
DZIAŁANIE 9. Zwiększenie udziału powierzchni biologicznie czynnej poprzez ograniczanie powierzchni nieprzepuszczalnych w mieście lub ich rozszczelnienie. Analiza techniczna funkcjonowania systemów kanalizacji deszczowej oraz innych systemów.....	36
DZIAŁANIE 10. Wizualizacja rozkładu ekspozycji na zagrożenia (różnych sektorów lub obszarów miasta).....	37
DZIAŁANIE 11. Wzmocnienie służb ratowniczych z uwzględnieniem zmian klimatycznych.....	39
4. Informacja o przebiegu realizacji Planu Adaptacji w okresie sprawozdawczym - zestawienie tabelaryczne.....	40
5. Wskaźniki osiągnięcia celu nadrzędnego Planu adaptacji w okresie sprawozdawczym.....	41
6. Wykresy tempa wydatkowania środków dla poszczególnych działań.....	44
7. Podsumowanie, wnioski i rekomendacje.....	49
ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA – TABELARYCZNE ZESTAWIENIE REALIZACJI DZIAŁAŃ I KOSZTÓW W OKRESIE SPRAWOZDAWCZYM.....	52

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA ZA LATA 2021-2022

1. Wstęp

Plan adaptacji do zmian klimatu dla miasta Słupska został przyjęty Uchwałą Nr IV/50/19 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 30 stycznia 2019 r. w sprawie przyjęcia „Planu adaptacji do zmian klimatu dla miasta Słupska”.

Plan adaptacji do zmian klimatu dla miasta Słupska, zwany dalej PAdZK, jest dokumentem strategicznym i powstał w odpowiedzi na jeden z najważniejszych problemów ochrony środowiska, jakim są zmiany klimatyczne, potrzeba mitygacji a także adaptacji miasta do skutków tych zmian. Plan wskazuje wizję, cel nadrzędny oraz cele szczegółowe adaptacji miasta do zmian klimatu, jakie powinny zostać osiągnięte poprzez realizację wybranych działań adaptacyjnych w czterech najbardziej wrażliwych sektorach/obszarach Słupska, to jest w zakresie zdrowia publicznego/grup wrażliwych, gospodarki wodnej, transportu oraz turystyki w rozumieniu terenów rekreacyjnych w mieście.

Celem nadrzędnym PAdZK jest skuteczna ochrona mieszkańców, infrastruktury i gospodarki miejskiej przed skutkami ekstremalnych zjawisk pogodowych.

Cele szczegółowe:

Cel. 1. Zwiększenie odporności miasta na występowanie powodzi od strony rzek.

Cel 2. Zwiększenie odporności miasta na występowanie powodzi nagłych/miejskich.

Cel 3. Zwiększenie odporności miasta na występowanie okresów bezopadowych z wysoką temperaturą.

Cel 4. Zwiększenie odporności miasta na występowanie deszczy nawalnych.

Cel 5. Zwiększenie odporności miasta na występowanie wyższych temperatur maksymalnych.

Cel 6. Zwiększenie odporności miasta na występowanie niższych temperatur minimalnych.

Cel 7. Zwiększenie odporności miasta na występowanie fal zimna.

Cel 8. Zwiększenie odporności miasta na występowanie silnego i bardzo silnego wiatru.

Cel 9. Zwiększenie odporności miasta na występowanie burz (w tym burz z gradem).

Dla realizacji celu nadrzędnego i celów szczegółowych określono działania adaptacyjne podzielone na trzy grupy:

- działania informacyjno-edukacyjne,
- działania organizacyjne,
- działania techniczne.

Określono także zasady wdrożenia działań adaptacyjnych: wskazano podmioty odpowiedzialne, ramy finansowania oraz wskaźniki monitoringu.

Plan adaptacji podlega przeglądowi oraz w razie potrzeby aktualizacji. Monitorowanie stanu realizacji działań określonych w PAdZK będzie stanowić źródło informacji na temat postępu realizacji zaplanowanych działań. Monitorowanie realizacji działań adaptacyjnych powierzono

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA
ZA LATA 2021-2022

Prezydentowi Miasta Słupska.

Wskazano, że ocena postępu realizacji PAdZK będzie dokonywana co dwa lata. Niniejsze sprawozdanie obejmuje drugi okres sprawozdawczy, lata 2021-2022.

2. Metodyka opracowania dokumentu

Dla potrzeb opracowania sprawozdania wystąpiono o przekazanie informacji do podmiotów realizujących cele PAdZK, tj. do:

1. Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, Urzędu Miejskiego w Słupsku,
2. Wydziału Zdrowia i Spraw Społecznych, Urzędu Miejskiego w Słupsku,
3. Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Urzędu Miejskiego w Słupsku,
4. Straży Miejskiej w Słupsku,
5. Wydziału Zarządzania Funduszami, Urzędu Miejskiego w Słupsku,
6. Wydziału Polityki Przestrzennej, Urzędu Miejskiego w Słupsku,
7. Wydziału Zarządzania Nieruchomościami, Urzędu Miejskiego w Słupsku,
8. Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku,
9. Przedsiębiorstwa Gospodarki Mieszkaniowej Sp. z o.o. w Słupsku,
10. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
11. Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowego Instytutu Badawczego,
12. Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Delegatura w Słupsku,
13. Państwowego Instytutu Geologicznego - Państwowego Instytutu Badawczego,
14. Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Słupsku,
15. Słupskiego Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Do wyżej wymienionych instytucji/ jednostek/ podmiotów rozesłano ankiety w postaci tabel zgodnie ze wskazaniem zawartym w PAdZK, że do oceny należy wykorzystać tabelę pn. „Informacja o przebiegu realizacji Planu Adaptacji w okresie sprawozdawczym”.

Sprawozdanie zawiera część opisową oraz część tabelaryczną, stanowiącą załącznik do Sprawozdania.

3. Opis realizacji działań określonych w PAdZK

W PAdZK określono 11 działań adaptacyjnych:

Działanie 1.

Analiza efektywności systemu monitoringu i ostrzegania przed zagrożeniami związanymi ze zmianami klimatu. Aktualizacja instrukcji postępowania dla służb publicznych w przypadku wystąpienia ekstremalnych zjawisk meteorologicznych i hydrologicznych.

Działanie 2.

Budowa i rozwój systemu błękitnej i zielonej infrastruktury.

Działanie 3.

Budowa systemu informacji o zagrożeniach w przestrzeni publicznej.

Działanie 4.

Budowa systemu rozwiązań dla zapewnienia komfortu termicznego mieszkańców.

Działanie 5.

Edukacja/ informacja (o zagrożeniach, o wizualizacji rozkładu ekspozycji i ryzyk, o podjętych i planowanych działaniach adaptacyjnych, o funkcjonujących systemach monitorowania i ostrzegania, o źródłach pierwotnego i wtórnego zagrożenia). Edukacja/ promocja/ informacja o dobrych praktykach (działań i postaw), o niekorzystnych skutkach złych praktyk (działań i postaw).

Działanie 6.

Przygotowanie/Aktualizacja instrukcji postępowania dla służb publicznych w przypadku wystąpienia ekstremalnych zjawisk meteorologicznych i hydrologicznych.

Działanie 7.

Rozbudowa dróg rowerowych i ciągów pieszych (w sąsiedztwie do systemów komunikacyjnych).

Działanie 8.

Techniczne i nietechniczne zabezpieczenie zagrożonych budynków i obiektów infrastruktury w strefie zagrożenia.

Działanie 9.

Zwiększenie udziału powierzchni biologicznie czynnej poprzez ograniczanie powierzchni nieprzepuszczalnych w mieście lub ich rozszczelnienie. Analiza techniczna funkcjonowania systemów kanalizacji deszczowej oraz innych systemów.

Działanie 10.

Wizualizacja rozkładu ekspozycji na zagrożenia (różnych sektorów lub obszarów miasta).

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA
ZA LATA 2021-2022

Działanie 11.

Wzmocnienie służb ratowniczych z uwzględnieniem zmian klimatycznych.

DZIAŁANIE 1. Analiza efektywności systemu monitoringu i ostrzegania przed zagrożeniami związanymi ze zmianami klimatu. Aktualizacja instrukcji postępowania dla służb publicznych w przypadku wystąpienia ekstremalnych zjawisk meteorologicznych i hydrologicznych

Założenie PAdZK:

Działanie obejmuje kompleksową analizę aktualnego systemu monitoringu i ostrzegania o zjawiskach pogodowych w odniesieniu do wymaganej i oczekiwanej funkcjonalności systemu. Analiza pozwoli na ocenę braków w obecnej konfiguracji systemu oraz identyfikację potrzeb jego rozwoju w aspekcie zmian klimatu i wzrostu zagrożeń ze strony zidentyfikowanych zjawisk klimatycznych. Zaproponowana będzie procedura ciągłego kontrolowania efektywności systemów monitoringu zjawisk klimatycznych oraz procesu generowania komunikatów i ostrzeżeń. Weryfikacja obejmie również metody wizualizacji otrzymywanych produktów i kanały dystrybucji informacji z uwzględnieniem potrzeb użytkowników końcowych różnego szczebla od decydentów i interesariuszy po społeczeństwo i opinię publiczną.

Oczekiwany rezultat:

Opracowanie dokumentacji będącej podstawą do rozbudowy systemu monitoringu i ostrzegania. Podniesienie bezpieczeństwa mieszkańców Słupska w przypadku wystąpienia ekstremalnych zjawisk meteorologicznych i hydrologicznych.

Odpowiedzialni:

Urząd Miejski w Słupsku: Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego we współpracy z Wydziałem Zdrowia i Spraw Społecznych i Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Strażą Miejską.

Działanie zainicjowane w okresie sprawozdawczym

Analiza efektywności systemu monitoringu ostrzegania realizowana była w ramach bieżącej działalności WBiZK i nie wymagała zainicjowania dodatkowych działań.

Działanie zaplanowane w okresie sprawozdawczym

W toku działalności WBiZK zaplanowane były przeglądy bazy osób lub podmiotów podlegających ostrzeganiu. W ramach działania Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego zaplanowano min. posiedzenia dotyczące przygotowań do okresu zimowego i towarzyszącym mu niekorzystnym zjawiskom meteorologicznym.

Działanie realizowane w okresie sprawozdawczym (niezakończone): nie było

Działanie zrealizowane w okresie sprawozdawczym:

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA ZA LATA 2021-2022

Uaktualniono bazy podmiotów i osób podlegających ostrzeganiu. Zaktualizowane zostały instrukcje postępowania na wypadek wystąpienia ekstremalnych zjawisk meteorologicznych i hydrologicznych. Zaplanowane posiedzenie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego odbyło się. Działania realizowane były w ramach zadań spoczywających na WBiZK i nie wygenerowały dodatkowych kosztów.

OCENA REALIZACJI DZIAŁANIA: zrealizowane poprawnie, oczekiwany rezultat osiągnięty, budżet zrealizowany w I okresie sprawozdawczym.

DZIAŁANIE 2. Budowa i rozwój systemu błękitnej i zielonej infrastruktury

Założenie PADZK:

Działanie ma charakter kompleksowy i składa się z szeregu działań o charakterze technicznym (inwestycje, modernizacje etc), organizacyjnym (np. usprawnienia w funkcjonowaniu właściwych służb miejskich) oraz informacyjnym (np. kampanie edukacyjne), mających na celu wzmocnienie istniejących zasobów i rozwiązań błękitnej i zielonej infrastruktury oraz budowę i rozwój nowych jej elementów, a także podniesienie świadomości społecznej o korzyściach wynikających z działania BZI.

Działania nakierowane na:

- zwiększenie potencjału retencji naturalnej, stymulowanie procesu samooczyszczania wód opadowych, gromadzenie deszczówki w miejscu powstawania,
- zabezpieczenie przed zabudowa dolin dawnych cieków wodnych przecinających krawędź doliny Słupi (w rejonie ul. Kosynierów Gdyńskich i Dwernickiego),
- deregulację cieków potoków (np. Strumykowa) na rzecz ich meandryzacji,
- budowę parku retencyjnego w rejonie ulicy Portowej,
- zakładanie ogrodów deszczowych (obszar Śródmieścia, Starego Miasta i Podgrodzia, oraz rejon ulicy Zaborowskiej),
- uzupełnienie i ochrona przedwojennych alei drzew po zachodniej stronie miasta (Szpilewskiego, Legionów Polskich, Grunwaldzka) spełniających funkcje wiatrochronne dla obszarów narażonych na bardzo silne zachodnie wiatry i uzupełnienie promienistego układu alei o pasowe (w układzie pn-pd) wiatrochronne pasy zróżnicowanej zieleni parkowej,
- prace przy tworzeniu Klinów Zieleni opartych na rozwiązaniach pierścieniowo – promienistych zapewniających retencjonowanie i wykorzystanie wód opadowych, ochronę pasów przewietrzających przed zabudową, zwiększenie bioróżnorodności i wzrost świadomości ekologicznej.

Oczekiwany rezultat:

Realizacja zadań inwestycyjnych przyczyni się do poprawy zagospodarowania wód opadowych na wybranych obszarach Słupska. Wybudowane zbiorniki retencyjne (powierzchniowy i podziemny) oraz sieć kanalizacji deszczowej dostosowana do zwiększonych przepływów wód opadowych sprzyjać będą retencjonowaniu wód opadowych w miejscu ich powstawania, spowolnieniu odpływu do odbiornika oraz wykorzystywaniu w okresach suchych, np. do podlewania zieleni

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA
ZA LATA 2021-2022

miejskiej.

Odpowiedzialni:

Urząd Miejski w Słupsku: Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Wydział Zarządzania Funduszami, Zarząd Infrastruktury Miejskiej

Działanie zainicjowane w okresie sprawozdawczym:

W okresie sprawozdawczym zainicjowano zadanie pn. „Budowa otwartych zbiorników retencyjnych przy ul. Dywizjonu 303 i u zbiegu ul. Zaborowskiej i ul. Legionów Polskich wraz z niezbędnym zagospodarowaniem terenu.

Działanie zaplanowane w okresie sprawozdawczym:

W okresie sprawozdawczym zaplanowano realizację:

- projektu Budowa otwartych zbiorników retencyjnych przy ul. Dywizjonu 303 i u zbiegu ul. Zaborowskiej i ul. Legionów Polskich wraz z niezbędnym zagospodarowaniem terenu w ramach Projektu „Zarządzanie wodami opadowymi na terenie zlewni rzeki Słupi – II”
- kompleksowego tworzenia trawników deszczowych na ulicach miasta, ze szczególnym uwzględnieniem obszaru rewitalizacji.

Działanie realizowane w okresie sprawozdawczym (niezakończone):

W okresie sprawozdawczym realizowano zadania:

- Budowa zbiornika retencyjno - rozsączającego wody opadowe u zbiegu ulic Piłsudskiego i Małcużyńskiego w Słupsku,
- Zagospodarowanie wód opadowych z pasów drogowych słupskich ulic: Grunwaldzkiej, Sobieskiego, Szczecińskiej, Grottgera, Placu Dąbrowskiego, Paderewskiego w ramach budowy "Słupskich Trawników Deszczowych".

Działanie zrealizowane w okresie sprawozdawczym:

W okresie sprawozdawczym zrealizowano:

- Budowa zbiornika retencyjno - rozsączającego wody deszczowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy ul. Szczecińskiej, w ramach Projektu „Zarządzanie wodami opadowymi na terenie zlewni rzeki Słupi –II”
- Zagospodarowanie trawników deszczowych na Placu Dąbrowskiego,
- Nasadzenia 18 sztuk drzew w ramach rozbudowy drogi gminnej nr 116118G (ul. Legionów Polskich).

OCENA REALIZACJI DZIAŁANIA: realizowane poprawnie, oczekiwany rezultat niezagrożony.

DZIAŁANIE 3. Budowa systemu informacji o zagrożeniach w przestrzeni publicznej

Założenie PADZK:

Stworzenie systemu informacji opartego o lokalne uwarunkowania i osadzonego w strukturze funkcjonalno-przestrzennej Słupska pozwoli na szybsze reagowanie w sytuacjach ekstremalnych zjawisk pogodowych. W ramach działania przewiduje się utworzenie kompleksowej bazy danych zawierającej informacje o niekorzystnych konsekwencjach zagrożeń: szkodach i stratach zarówno mieniu publicznym jak i prywatnym.

Oczekiwany rezultat:

Ochrona zdrowia i życia mieszkańców oraz infrastruktury miejskiej poprzez zwiększenie wiedzy i świadomości służb zarządzania kryzysowego i mieszkańców o zagrożeniach ze strony zmian klimatu.

Odpowiedzialni:

Urząd Miejski w Słupsku: Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, Straż Miejska, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Wydział Zarządzania Funduszami, Zarząd Infrastruktury Miejskiej

Działanie zainicjowane w okresie sprawozdawczym:

System informacji o zagrożeniach w okresie sprawozdawczym już funkcjonował. Analiza efektywności nie wymagała zainicjowania kolejnych działań.

Działanie zaplanowane w okresie sprawozdawczym:

Zaplanowano działania polegające na doskonaleniu przepływu informacji między osobami funkcyjnymi w urzędzie oraz podmiotami na terenie miasta.

Działanie realizowane w okresie sprawozdawczym (niezakończone): nie było

Działanie zrealizowane w okresie sprawozdawczym:

Przepływ informacji został przeanalizowany i udoskonalony pod kątem dodania nowych odbiorców.

Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego w Słupsku w ramach bieżącej działalności - rozpowszechniało dostępnymi kanałami informacje o zagrożeniach (e-mail, SMS, www itd.).

OCENA REALIZACJI DZIAŁANIA: realizowane poprawnie, oczekiwany rezultat niezagrożony.

DZIAŁANIE 4. Budowa systemu rozwiązań dla zapewnienia komfortu termicznego mieszkańców

Założenie PAdZK:

- budowa infrastruktury w mieście umożliwiającej łagodzenie skutków temperatur ekstremalnych (m.in. organizacja miejsc umożliwiających schłodzenie lub ogrzanie w okresach wystąpienia temperatur ekstremalnych),
- dostosowywanie istniejącej infrastruktury do skutków działania temperatur ekstremalnych
 - ostrzeganie populacji wrażliwych,
- instrukcje postępowania w przypadku wystąpienia ekstremalnych temperatur.

Oczekiwany rezultat:

organizacja miejsc umożliwiających schłodzenie w okresach wystąpienia fal upałów, np. kurtyny wodne, zadaszenia, ogrody; rozbudowa infrastruktury wodnej - źródła, fontanny; świadczenie usług opiekuńczych w miejscu zamieszkania itp.

Odpowiedzialni: Urząd Miejski w Słupsku: Organy wykonawcze gminy (prezydent, właściwe komórki organizacyjne urzędu), Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego w Słupsku – ostrzegani

Działanie zainicjowane w okresie sprawozdawczym:

Prowadzenie polityki informacyjnej dla mieszkańców miasta za pośrednictwem dostępnych kanałów informacyjnych (e-mail, www, itp.).

Działanie zaplanowane w okresie sprawozdawczym:

Działania doraźne w celu zapewnienia komfortu termicznego mieszkańców: przesyłanie ostrzeżeń meteorologicznych wraz z zasadami postępowania, między innymi w przypadku wystąpienia upałów. Informacje o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia upałów, dodatkowo, umieszczane są na stronie internetowej Miasta Słupska.

Działanie realizowane w okresie sprawozdawczym: nie było

Działanie zrealizowane w okresie sprawozdawczym:

W okresie sprawozdawczym realizowano działania doraźne w celu zapewnienia komfortu termicznego mieszkańców: przesyłano ostrzeżenia meteorologiczne wraz z zasadami postępowania, między innymi w przypadku wystąpienia upałów. Informacje o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia upałów, dodatkowo, umieszczane były na stronie internetowej Miasta Słupska.

W ramach tego działania prowadzono także inwestycje w zakresie tworzenia i odtwarzania zieleni przyulicznej: wprowadzono zwłaszcza na obszarze śródmieścia w pasy drogowe zieleni wysoką, zacieniającą kamienne i bitumiczne nawierzchnie.

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA
ZA LATA 2021-2022

Spółka Wodociągi Słupsk w przypadku występowania długotrwałych upałów rozstawiała w mieście kurtyny wodne: w miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszych - okolice ratusza oraz Starego Rynku.

OCENA REALIZACJI DZIAŁANIA: realizowane, oczekiwany rezultat może być zagrożony, dość wolne tempo realizacji zaplanowanych wydatków.

DZIAŁANIE 5. Edukacja/ informacja (o zagrożeniach, o wizualizacji rozkładu ekspozycji i ryzyk, o podjętych i planowanych działaniach adaptacyjnych, o funkcjonujących systemach monitorowania i ostrzegania, o źródłach pierwotnego i wtórnego zagrożenia). Edukacja/ promocja/ informacja o dobrych praktykach (działań i postaw), o niekorzystnych skutkach złych praktyk (działań i postaw).

Założenie PAdZK:

Działanie będzie obejmować realizację przedsięwzięć edukacyjnych, informacyjnych oraz promocyjnych ukierunkowanych na wzrost wiedzy i świadomości nt. zagrożeń związanych ze zmianami klimatu oraz działań adaptacyjnych, które będą podstawą do podejmowanych indywidualnie i grupowo działań adaptacyjnych.

Oczekiwane rezultaty:

Podnoszenie poziomu świadomości ekologicznej i kształtowanie postaw ekologicznych społeczeństwa poprzez promowanie zasad zrównoważonego rozwoju poprzez upowszechnianie wiedzy z zakresu ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju, kształtowanie zachowań prośrodowiskowych ogółu społeczeństwa, w tym dzieci i młodzieży; aktywizacja społeczna, budowanie społeczeństwa obywatelskiego w obszarze ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju

Odpowiedzialni:

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, Samodzielne stanowisko ds. Zrównoważonego Rozwoju, Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Działania zainicjowane w okresie sprawozdawczym: nie podjęto żadnych działań

Działania zaplanowane w okresie sprawozdawczym: nie podjęto żadnych działań

Działania realizowane w okresie sprawozdawczym: nie było

Działania zrealizowane w okresie sprawozdawczym:

Miasto Słupsk w okresie sprawozdawczym podjęło różnego rodzaju działania informacyjno-edukacyjne, które budowały społeczną świadomość klimatyczną i propagowały dobre praktyki adaptacyjne wśród mieszkańców przyczyniając się w ten sposób do poprawy klimatu w mieście. Kontynuowane były działania związane z ochroną powietrza, mające na celu zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza w mieście i utrzymanie poziomów dopuszczalnych i docelowych poprzez działania polegające na dotowaniu zmiany sposobu ogrzewania wykorzystującego węgiel lub koks na proekologiczne źródła ciepła, modernizacji dróg, promocji transportu rowerowego poprzez rozbudowę ścieżek rowerowych, termomodernizacji obiektów.

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA ZA LATA 2021-2022

Opis działań podjętych w 2021 roku:

1. Informacja o stanie powietrza

Na terenie miasta funkcjonował bieżący, niezależny monitoring prowadzony za pomocą 5 sztuk czujników do pomiaru zanieczyszczeń powietrza rozlokowanych na obiektach szkół i Słupskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji (pył PM₁₀, pył PM_{2,5}). To inicjatywa władz miasta i efekt współpracy Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska z miejskimi jednostkami. Wyniki pomiarów prezentowane były w przestrzeni publicznej na monitorze zewnętrznym, pełnokolorowym LED o przekątnej 100 cali przy Placu Zwycięstwa (przy budynku Ratusza) oraz na internetowej stronie Miasta Słupska. Dane pomiarowe zanieczyszczeń powietrza (pyłów zawieszonych PM₁₀ i PM_{2,5}) były pobierane, przetwarzane, analizowane i wizualizowane na stronie internetowej: www.slupsk.pl (zakładka „Stan Powietrza”) oraz na ogólnodostępnym ww. monitorze, dzięki czemu mieszkańcy Słupska mieli nieograniczony dostęp do aktualnych danych prezentujących stan powietrza w mieście. Urządzenia w swoim zamiarze docelowo mają przyczynić się do większego uwrażliwienia i zaangażowania mieszkańców w dbałość o jego jakość, w tym podejmowanie działań proekologicznych. Koszt na świadczenie usługi pobierania, przetwarzania, analizowania i wizualizacji danych z czujników do pomiaru jakości powietrza oraz serwisu i utrzymania ekranu LED 100” wyniósł w 2021 roku 20 295,00 zł.

2. „Dzień bez opakowań foliowych”

W dniu 22 stycznia 2021 roku obchodzono „Dzień bez opakowań foliowych”. W tym dniu pracownicy Wydziału udzielali informacji na temat prawidłowego gospodarowania odpadami komunalnymi oraz konieczności używania toreb wielokrotnego użytku. Dla wszystkich odwiedzających były dostępne ulotki dotyczące prawidłowej segregacji odpadów komunalnych, a także informujące o Punktach Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych, które znajdują się na terenie Miasta Słupska. Osoby, które zgłosiły się do Wydziału otrzymały ekologiczne torby wielokrotnego użytku.

3. Światowy Dzień Wody

Z okazji Światowego Dnia Wody w 2021 roku, z uwagi na pandemię COVID-19 nie organizowano akcji edukacyjnych związanych z bezpośrednim udziałem mieszkańców. Przygotowano materiały edukacyjne podkreślające ogromną rolę wody w naszym życiu oraz kwestię dostępu do jej zasobów, które zostały umieszczone na stronie miejskiej.

4. „Dzień Ziemi”

W dniu 23 kwietnia 2021 roku obchodzono Międzynarodowy „Dzień Ziemi”, z tej okazji Miasto Słupsk włączyło się w akcję wiosennego porządkowania terenów miasta. Mieszkańcy, którzy wyrazili chęć wzięcia udziału w akcji otrzymali worki do selektywnej zbiórki odpadów oraz zostali

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA ZA LATA 2021-2022

poinformowani o zasadach segregacji odpadów.

5. „Dzień bez śmiecenia”

W dniu 22 maja 2021 roku obchodzono „Dzień bez śmiecenia”. Z tej okazji Miasto Słupsk oraz Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Słupsku zorganizowało akcję zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz makulatury. Akcja odbyła się na terenie Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (PSZOK) przy ul. Bałtyckiej 11A w Słupsku. W zamian za dostarczone odpady Mieszkańcy otrzymali rośliny balkonowe i ogrodowe, zioła oraz zgniatarki do butelek PET. Celem zbiórki zużytego sprzętu było uświadomienie mieszkańcom, że wyrzucone do zwykłego kosza na odpady lub pozostawione na łonie natury „elektrośmieci” stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla naszego środowiska. W ramach akcji zebrano prawie 3 tony elektroodpadów i tonę makulatury.

6. „Sprzątanie Świata”

W dniach 17-19 września 2021 roku odbyła się międzynarodowa akcja „Sprzątanie Świata” pod hasłem „Myślę, więc nie śmieczę”. Po raz 28-my koordynatorem akcji w Słupsku był Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, natomiast organizatorem Fundacja Nasza Ziemia. Do akcji zgłosiły się 24 placówki oświatowe. Uczestnicy otrzymali worki do selektywnej zbiórki odpadów komunalnych i rękawice ochronne. Worki z zebranymi odpadami odebrały firmy wpisane do rejestru działalności regulowanej, natomiast Zakład Unieszkodliwiania Odpadów w Bierkowie przyjął odpady w celu ich zagospodarowania. Podczas akcji zebrano ponad tonę różnego rodzaju odpadów.

7. „Bony na rośliny za narodziny”

We wrześniu 2021 roku zorganizowano akcję „Bony na rośliny za narodziny” skierowaną do rodziców/opiekunów prawnych nowonarodzonych dzieci, które winny być zgłoszone do systemu gospodarowania odpadami komunalnymi w terminie wynikającym z przepisów art. 6m ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2021 r. poz. 888 ze zm.). Celem akcji było uszczelnienie miejskiego systemu gospodarki odpadami komunalnymi pod kątem osób zamieszkałych, które winny się w nim znaleźć oraz edukacja w zakresie obowiązków wynikających z przepisów prawa ustawodawczego i miejscowego.

8. „Tablica na wiatę/osłonę śmietnikową”

W październiku 2021 roku ogłoszono kolejną edycję akcji „Tablica na wiatę/osłonę śmietnikową”, która była adresowana do Wspólnot i Spółdzielni Mieszkaniowych administratorów i zarządców nieruchomości wielorodzinnych z terenu Miasta Słupska i polegała na udostępnianiu tablic informacyjnych na wiaty/osłony śmietnikowe. Celem akcji była edukacja ekologiczna mieszkańców

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA ZA LATA 2021-2022

Miasta Słupska w zakresie właściwej segregacji odpadów komunalnych.

9. Słupsk: tu się oddycha

W listopadzie 2021 roku nastąpiło ogłoszenie wyników konkursu audiowizualnego ogłoszonego w listopadzie 2020 roku z okazji obchodów Dnia Czystego Powietrza. Tematyka konkursu nawiązywała do czystego powietrza w przestrzeni miejskiej Słupska. Konkurs skierowany został do Mieszkańców Słupska, bez ograniczeń wiekowych.

Zadaniem konkursowym było samodzielne wykonanie filmu ukazującego miejsca zlokalizowane na terenie naszego miasta nawiązujące tematyką do pozytywnych zmian jakości powietrza, sposobów minimalizacji szkodliwości zanieczyszczeń, pomysłów na wykorzystanie ekologicznego transportu, przykładów ograniczających negatywny wpływ zanieczyszczeń. Konkurs miał za zadanie przyczynić się do kształtowania proekologicznych postaw oraz propagowania idei ochrony środowiska, a także uwrażliwienia mieszkańców i zachęcenia do obserwacji najbliższego otoczenia.

10. „Choinka lub zgniatarka za odpady”

W dniu 18 grudnia 2021 roku Miasto Słupsk wraz z Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Słupsku zorganizowało akcję ekologiczną pn. „Choinka lub zgniatarka za odpady”, która została przeprowadzona na terenie PSZOK-a przy ul. Bałtyckiej 11a w Słupsku. Celem akcji związanej ze zbiórką makulatury oraz odpadów elektronicznych/elektrycznych było promowanie selektywnej zbiórki odpadów oraz Punktów Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych, a także zwiększenie świadomości ekologicznej naszych Mieszkańców. Mieszkańcy w zamian za przyniesione odpady otrzymywali drzewko świąteczne (świerk pospolity lub jodłę kaukaską) lub zgniatarkę do butelek PET. W ramach akcji rozdano prawie 1100 szt. drzewek świątecznych i zebrano prawie 5 ton makulatury oraz 6 ton elektroodpadów.

11. „Muskietierowie segregacji”

W grudniu 2021 roku została udostępniona mieszkańcom Miasta Słupska aplikacja mobilna „Muskietierowie segregacji”. Aplikacja wspomaga mieszkańców, wyszukując harmonogram wywozu odpadów za pomocą adresu, przypomina o nadchodzących terminach wywozów oraz dostarcza informacji potrzebnych do prawidłowego segregowania odpadów. Mieszkańcy nieużywający smartfonów wszystkie informacje dostępne w aplikacji mobilnej mogą znaleźć na stronie internetowej Miasta pod adresem www.slupsk.pl. To proste w obsłudze narzędzie, które nie zajmuje dużo miejsca w pamięci smartfonu, jest kolejnym elementem kampanii edukacyjnej.

12. "Aktywnie ze zwierzętami"

Zadanie adresowane do wszystkich mieszkańców miasta, miało na celu edukację ekologiczną, a tym samym upowszechnianie pozytywnych postaw wobec zwierząt. W ramach umowy Nr

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA ZA LATA 2021-2022

28/GKiOŚ/2021 z dnia 13 lipca 2021 roku wraz z aneksem Fundacja Ewy Naworol we wrześniu 2021 roku zorganizowała cykl imprez/spotkań tematycznych.

13. "Miejska Pasieka"

Projekt mający na celu propagowanie idei pszczelarstwa i znaczenia pszczoł dla ekosystemu. W trakcie jego realizacji w okolicy miejskiej oczyszczalni ścieków w Słupsku zainstalowano 6 uli. Opiekun pasieki, tj. firma MICHAŁ SOBALA BEEUP.PL, podczas Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu oraz Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Rozwoju prowadziła stoisko edukacyjne, na którym można było zobaczyć rodzinę pszczelą w szklanym ulu. W ramach stoiska zwracano również uwagę na potrzebę ochrony pszczoł oraz ich znaczenie w życiu codziennym. Ponadto podejmując kolejne działania na rzecz zwiększenia bioróżnorodności oraz atrakcyjności przyrodniczej Miasta Słupska, w październiku 2021 roku ww. firma na terenie Parku Kultury i Wypoczynku w Słupsku zamontowała 2 hotele dla owadów i 5 budek dla ptaków, natomiast w Parku Wschodnim 8 domków dla owadów.

14. Edukacja mieszkańców w zakresie ochrony zwierząt i ich praw

W celu poprawy warunków bytowych zwierząt domowych oraz ich ochrony prowadzony był szereg działań informacyjno – edukacyjnych dla mieszkańców Słupska. Towarzystwo Opieki nad Zwierzętami w Polsce, Oddział w Słupsku, tj. organizacja pozarządowa prowadząca słupskie Schronisko dla Zwierząt w ramach zawartych z Miastem umów w 2021 roku zorganizowała dni otwarte schroniska, „Dzień kota”, wizyty edukacyjne dzieci i młodzieży w Schronisku lub spotkania w placówkach oświatowych

15. Kontrole i edukacja mieszkańców w zakresie właściwego ogrzewania budynków

W 2021 roku funkcjonariusze Straży Miejskiej w Słupsku przeprowadzili 53 kontrole z zakresu przestrzegania zakazu spalania odpadów w gospodarstwach domowych. Stwierdzono 8 nieprawidłowości i wystawiono mandatów karnych na kwotę 2 550 zł.

16. Rower Miejski

W 2021 roku Miasto Słupsk po raz pierwszy uruchomiło system rowerów miejskich, w ramach którego rowery można było wypożyczać w 20 lokalizacjach w mieście. System składał się ze 100 bezstacyjnych rowerów IV - generacji, typu smart. Na funkcjonowanie systemu w latach 2021 – 2022 Miasto Słupsk wydało kwotę 576 540 zł (2021 roku - 240 225 zł). Planuje się, że w przyszłości, będzie on rozbudowywany. Kompaktowy charakter miasta, sukcesywnie rozwijająca się infrastruktura rowerowa oraz rosnąca aktywność społeczeństwa pozwalają na pozytywne rokowania co do zainteresowania mieszkańców niniejszym przedsięwzięciem. Jest to kolejny krok we wprowadzaniu proekologicznych rozwiązań transportowych w mieście budujących pozytywne

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA ZA LATA 2021-2022

nawyki komunikacyjne wśród mieszkańców.

17. Rowery towarowe

W latach 2018-2021 Miasto Słupsk było partnerem projektu partnerskiego CoBiUM – Cargo Bikes in Urban Mobility, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej. Oprócz Miasta Słupska partnerami w projekcie były również: Urząd Energii Południowo - Wschodniej Szwecji, Stowarzyszenie Duńska Turystyka Rowerowa (Dania), Uniwersytet w Greifswaldzie (Niemcy) oraz Miasto Gdynia. Projekt zakończył się w 2021 roku.

W ramach projektu poszczególni partnerzy przeprowadzili inwestycje pilotażowe polegające na wdrożeniu rowerów typu cargo, dzięki czemu mieszkańcy Słupska mieli możliwość ich użytkowania. Przyczyniło się to do rozwoju dobrych praktyk transportowych w Słupsku, a przeprowadzona inwestycja pozytywnie wpłynęła na otaczające nas środowisko. Promując rowery cargo partnerzy projektu dążyli do zredukowania emisji gazów cieplarnianych i ograniczenia ruchu samochodowego w swoich miastach. W dalszej perspektywie oznacza to szansę na zmniejszenie obłożenia miejsc parkingowych, poprawy bezpieczeństwa dróg i obniżenie poziomu hałasu. Uzyskane dofinansowanie umożliwiło zakup 13 rowerów typu cargo ze wspomaganiem elektrycznym, wraz z infrastrukturą do ich przechowywania. Zostały one udostępnione jednostkom miejskim do realizacji zadań własnych oraz do dyspozycji mieszkańców. Projekt ma na celu umożliwienie darmowego wypróbowania tego jeszcze niezbyt popularnego w naszym kraju środka transportu, który z sukcesem może zastępować samochód. Rowery te cieszą się niezwykle popularnością wśród mieszkańców.

W celu propagowania rowerów cargo w Słupskim Ośrodku Sportu i Rekreacji w Słupsku prowadzona była Wypożyczalnia Rowerów Towarowych, w której do wypożyczenia udostępnionych było 8 rowerów. Jazda cargo była bezpłatna i ogólnodostępna, a wypożyczający, w zależności od potrzeb, mieli do dyspozycji różne modele rowerów towarowych. Rowery mogą służyć m.in.: do przewozu innych osób (również dzieci) zwierząt czy też przedmiotów (o maksymalnej wadze 100 kg).

18. Rowerowa Stolica Polski

Słupsk uczestniczy w inicjatywach ogólnopolskich, takie jak kampanie propagujące alternatywne i ekologiczne formy transportu, zapewniając odpowiednie zachęty dla mieszkańców, w postaci atrakcyjnych nagród. Przykładem takich działań było uczestnictwo w rywalizacji "Puchar Rowerowej Stolicy Polski", do której miasto przystąpiło po raz pierwszy w 2020 roku.

19. Obchody Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Rozwoju

Miasto Słupsk już od 2002 roku aktywnie włącza się w obchody Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu. W 2021 roku, z okazji obchodów organizowanego cyklicznie

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA ZA LATA 2021-2022

w dniach 16-22 września Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, Miasto Słupsk przeprowadziło m.in. konkurs fotograficzny pt.: „Jesteśmy Ekomobilni”. Mieszkańcy przesyłali zdjęcia podczas aktywności plenerowych, tj.: jazdy na rowerze, hulajnodze, rolkach, deskorolce, wrotkach itp. Najciekawsze fotografie zostały zaprezentowane na otwartej wystawie plenerowej przy Urzędzie Miejskim w Słupsku. Dodatkowo, w dniu 19 września mieszkańcy Słupska uczestniczyli w pikniku rodzinnym, zorganizowanym w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu oraz Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Rozwoju, na głównym parkingu dla samochodów - Placu Zwycięstwa – który w tym dniu zmienił się w artystyczny deptak, na którym znalazła się scena muzyczna, strefa warsztatów upcyklingowych oraz animacji dla najmłodszych, strefa sportowa, strefa zdrowia, na której odbyły się bezpłatne wywiady fizjoterapeutyczne oraz mobilny punkt szczepień. Zorganizowane zostały też atrakcje i animacje dla dzieci, przejażdżki rowerem cargo, stoiska informacyjne i edukacyjne dotyczące ekomobilności i szeroko rozumianej ekologii. Na pikniku zaprezentowany został zabytkowy autobus IKARUS, dzięki czemu mieszkańcy mogli porównać jak jeździliśmy autobusami miejskimi kiedyś, a jak dziś – jak podniósł się poziom i komfort podróżowania komunikacją miejską i jak mniej szkodliwy w kontekście choćby uwalniania szkodliwych substancji jest nowoczesny tabor operatora słupskiej komunikacji miejskiej.

Zainteresowanym rowerzystom policjanci oznaczyli jednoślady kodem, który został wpisany do policyjnej bazy danych.

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu zwieńczony został Dniem bez Samochodu który, jak co roku, odbył się 22 września. Tego dnia mieszkańcy Słupska poruszali się komunikacją miejską bezpłatnie.

W celu podniesienia świadomości wśród mieszkańców w zakresie zrównoważonej mobilności - Miasto zakupiło gadżety promocyjne wykorzystywane m.in. podczas ww. eventów tj. pompki i dzwonki rowerowe.

20. Promowanie elektromobilności

W ramach wspierania działań mających na celu zmianę preferencji użytkowników i tym samym uzyskanie efektu ekologicznego w szerszej perspektywie czasowej, miasto podejmuje również współpracę z podmiotami prywatnymi. Efektem tego jest choćby realizacja we współpracy z jednym z największych dystrybutorów energii elektrycznej w Polsce inwestycji budowy ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych na Placu Zwycięstwa. Miasto Słupsk w ramach zawartej umowy partnerskiej, celem promocji zrównoważonego transportu – w tym przede wszystkim elektromobilności, udostępniło teren pod lokalizację stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

W ubiegłym roku (2020) zawarte również zostało porozumienie o współpracy z operatorem ogólnodostępnej komercyjnej wypożyczalni hulajnóg elektrycznych, w ramach którego ustalone

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA ZA LATA 2021-2022

zostały zasady współpracy porządkujące funkcjonowanie systemu. W celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, określone zostały strefy ograniczonego lub zwolnionego ruchu hulajnóg. Opcja ta uniemożliwiła wjazd bądź przekraczanie ustalonych prędkości na wskazanych obszarach. Wykorzystanie pojazdów współdzielonych powodowało zdecydowanie zmniejszenie zatłoczenia, optymalizowało korzystanie z miejsc parkingowych i przede wszystkim pozytywnie wpłynęło na stan powietrza czy poziom miejskiego hałasu. Miasto stawia mocny akcent na to, żeby zachęcać mieszkańców do korzystania z nowoczesnych, ekologicznych form transportu.

21. Informacja - ulotki

Dla mieszkańców Miasta Słupska były dostępne w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska ulotki dotyczące dbania o czyste powietrze pn. „Ratuj zdrowie i klimat”, w tym informujące o szkodliwości spalania odpadów. Dostarczały one informacji o substancjach i przedmiotach, których nie wolno spalać. W nawiązaniu do idei „Ratuj zdrowie i klimat”, określono negatywny wpływ spalania odpadów na organizm człowieka jak również na środowisko naturalne.

22. Wsparcie finansowe i edukacja mieszkańców w zakresie zmiany ogrzewania

W 2021 udzielano wsparcia finansowego do zadań polegających na likwidacji węglowego źródła ciepła i zastąpieniu go źródłem ekologicznym na zasadach określonych w regulaminie udzielania dotacji z budżetu Miasta Słupska na ochronę środowiska przyjętym uchwałą Rady Miejskiej w Słupsku Nr IV/52/19 z dnia 30 stycznia 2019 roku. W roku 2021 wydatkowano środki w wysokości 217 086,43 zł.

Opis działań podjętych w 2022 roku:

1. Informacja o stanie powietrza

Na terenie miasta funkcjonował bieżący, niezależny monitoring prowadzony za pomocą 5 sztuk czujników do pomiaru zanieczyszczeń powietrza rozlokowanych na obiektach szkół i Słupskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji (pył PM₁₀, pył PM_{2,5}). To inicjatywa miasta i efekt współpracy Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska z miejskimi jednostkami. Wyniki pomiarów prezentowane były w przestrzeni publicznej na monitorze zewnętrznym, pełnokolorowym LED o przekątnej 100 cali przy Placu Zwycięstwa (przy budynku Ratusza) oraz na internetowej stronie Miasta Słupska. Dane pomiarowe zanieczyszczeń powietrza (pyłów zawieszonych PM₁₀ i PM_{2,5}) były pobierane, przetwarzane, analizowane i wizualizowane na stronie internetowej: www.slupsk.pl (zakładka „Stan Powietrza”) oraz na ww. monitorze, dzięki czemu mieszkańcy Słupska mieli nieograniczony dostęp do aktualnych danych prezentujących stan powietrza w mieście. Urządzenia w swoim zamiarze docelowo mają przyczynić się do większego uwrażliwienia i zaangażowania mieszkańców w dbałość o jego jakość, w tym

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA ZA LATA 2021-2022

podejmowanie działań proekologicznych. Koszt na świadczenie usługi pobierania, przetwarzania, analizowania i wizualizacji danych z czujników do pomiaru jakości powietrza oraz serwisu i utrzymania ekranu LED 100”.

2. Dzień bez opakowań foliowych

W dniu 23 stycznia 2022 roku obchodzono „Dzień bez opakowań foliowych”. W tym dniu pracownicy Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska udzielali informacji na temat prawidłowego gospodarowania odpadami komunalnymi oraz konieczności używania toreb wielokrotnego użytku. Dla wszystkich odwiedzających były dostępne ulotki dotyczące prawidłowej segregacji odpadów komunalnych, a także informujące o Punktach Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych, które znajdują się na terenie Miasta Słupska. Osoby, które zgłosiły się do Wydziału otrzymały ekologiczne torby wielokrotnego użytku. W ramach przeprowadzonej akcji rozdano 250 sztuk toreb wielokrotnego użytku, 50 kompletów worków biodegradowalnych oraz 50 sztuk worków na owoce i warzywa.

3. Światowy Dzień Wody

W dniu 22 marca 2022 roku w związku z obchodami Światowego Dnia Wody odbyła się akcja edukacyjna zachęcająca mieszkańców do picia wody z kranu. Promowano wysoką jakość wody w Słupsku, która nie zawiera bakterii chorobotwórczych, nie trzeba jej gotować, pochodzi w 100% z ujęć głębinowych, wydobywana jest ze studni sięgających 100 m w głąb ziemi, jest bogata w cenne składniki pokarmowe, jest bardzo tania, ponieważ koszt napełnienia butelki wodą z kranu to zaledwie 1 gr. Pijąc wodę z kranu ogranicza się produkcji odpadów. W ramach tego wydarzenia została zorganizowana degustacja świeżej, czystej i zdrowej wody kranowej w punkcie zlokalizowanym w siedzibie Urzędu Miejskiego na pierwszym piętrze budynku przy schodach głównych.

4. Godzina dla Ziemi WWF

Godzina dla Ziemi WWF, czyli największa ekologiczna akcja na świecie powtarzana jest co roku i polega na wyłączeniu światła na jedną godzinę. Jednocześnie jednoczy setki milionów ludzi na całym świecie. W tym czasie poświęcają oni chwilę skupienia naszej Planecie, aby razem podjąć zobowiązania dbania o nią przez następny rok. Miasto Słupsk w 2022 roku wzięło udział w powyższej akcji. Zachęcono Słupszczyzan, aby w dniu 26 marca 2022 roku o godzinie 20:30 na symboliczną godzinę w budynkach i lokalach zgasiło światło pokazując, że losy naszej Planety nie są obojętne mieszkańcom. Akcja poświęcona była walce ze zmianami klimatycznymi. Skutki tych zmian to największe zagrożenie z jakim obecnie mierzy się ludzkość. Ekstremalne zjawiska pogodowe zdarzają się częściej i są coraz bardziej destrukcyjne tj.: susza rolnicza, huraganowe wiatry, nawale deszcze i fale upałów. Godzina dla Ziemi przypomina, że środowisko ulega

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA ZA LATA 2021-2022

degradacji, a zagrożone gatunki fauny i flory giną.

5. Dzień bez śmiecenia

W dniu 11 maja 2022 roku obchodzono „Dzień bez śmiecenia”. Z tej okazji Miasto Słupsk oraz Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Słupsku zorganizowało akcję zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz makulatury. Akcja odbyła się na terenie Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (PSZOK) przy ul. Bałtyckiej 11A w Słupsku. W zamian za dostarczone odpady Mieszkańcy otrzymali rośliny balkonowe i ogrodowe, zioła oraz zgniatarki do butelek PET. Celem zbiórki zużytego sprzętu było uświadomienie Mieszkańcom, że wyrzucone do zwykłego kosza na odpady lub pozostawione na łonie natury „elektrośmieci” stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla naszego środowiska. W ramach akcji zebrano prawie 4 tony elektroodpadów, 2 tony makulatury oraz 200 kg baterii. Podczas przeprowadzonej akcji rozdano około 200 sztuk różnych materiałów promujących Miasto Słupsk, tj.: torby wielokrotnego użycia, worki materiałowe na pieczywo oraz owoce i warzywa, bidony oraz pudełka śniadaniowe, długopisy, parasolki wykonane z materiałów recyklingowych, zgniatarki do butelek PET.

6. Sprzątanie Świata

W dniach 16-17 września i 22 września 2022 roku została przeprowadzona akcja „Sprzątanie Świata” z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne. Po raz 29-ty koordynatorem kampanii w Słupsku był Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, natomiast organizatorem Fundacja Nasza Ziemia. Do akcji zgłosiło się 26 placówek oświatowych, zarówno szkoły ponadpodstawowe, podstawowe i przedszkola – łącznie ok. 5100 uczestników. Ponadto w przedsięwzięciu uczestniczyły Rodzinne Ogrody Działkowe „Tulipan” oraz Centrum Integracji Społecznej w Słupsku. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska wydał ok. 4000 szt. worków oraz ok. 7000 szt. rękawic. Nieodpłatny transport zebranych odpadów zapewniły firmy PGK Sp. z o. o., Sommer Sp. z o. o., King Joanna Staniuk-Sommer. Podczas akcji zebrano ponad półtorej tony różnego rodzaju odpadów, które zostały przekazane do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów w Bierkowie celem ich zagospodarowania.

7. Obchody Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Rozwoju i Zrównoważonego Transportu

Miasto Słupsk już od 2002 roku aktywnie włącza się w obchody Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu. W dniach 19 - 22 września 2022 roku w Słupsku obchodzono Europejski Tydzień Zrównoważonego Rozwoju oraz Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz podległe Miastu Spółki tj. Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. oraz Wodociągi Sp. z o. o., przygotowały stoiska informacyjno – edukacyjne dotyczące ekologii, transportu i zrównoważonej mobilności.

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA ZA LATA 2021-2022

Każdy mieszkaniec, który odwiedził przygotowane stoiska w tych dniach i poprawnie rozwiązał quiz „odpadowy” lub quiz dotyczący zrównoważonej mobilności, otrzymywał wybrany przez siebie gadżet promocyjno - edukacyjny. Do wyboru były torby wielokrotnego użycia, bawełniane worki na owoce i pieczywo, bidony, lunchboxy, biodegradowalne worki na bioodpady, ekodługopisy, brylki, zgniatarki do butelek PET oraz rowerowe uchwyty na telefon, zapięcia, lampki przednie i tylne, lampki na szprychy i pompki.

Ponadto realizator umowy dotyczącej prowadzenia pasieki miejskiej w ramach stoiska pszczelarskiego przybliżył mieszkańcom tematykę pszczelarstwa, pszczoł i ich roli dla ekosystemu oraz pasiek i ich funkcjonowania na terenach miejskich. Można było zobaczyć rodzinę pszczelą w szklanym ulu i uczestniczyć w degustacji miodu.

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu zwieńczony został Dniem bez Samochodu, który jak co roku, odbył się 22 września. Tego dnia mieszkańcy Słupska poruszali się komunikacją miejską bezpłatnie.

Podczas eventu funkcjonował w ramach kampanii „Pomorze walczy ze smogiem” punkt doradczy punkt dla mieszkańców, informujący o:

- korzyściach wynikających z likwidacji kotła węglowego;
- chorobach powodowanych smogiem;
- możliwościach podłączenia do scentralizowanych źródeł ciepła oraz sieci gazowej;
- skutkach zdrowotnych i finansowych złej jakości powietrza;
- terminach wejścia w życie wymagań dla wymiany źródeł ogrzewania w strefie pomorskiej;
- sposobach ogrzewania gospodarstw domowych;
- możliwościach dofinansowania na wymianę źródeł ogrzewania;
- uzyskaniu dopłat i skorzystania z finansowych programów gminnych, wojewódzkich, ogólnokrajowych.

Europejski Tydzień Zrównoważonego Rozwoju i Zrównoważonego Transportu to akcja w skali ogółouropejskiej mająca na celu pobudzenie i uczynienie widocznymi działań, projektów i wydarzeń promujących zrównoważony rozwój tak, aby na kwestie wody, energetyki czy infrastruktury patrzeć przez pryzmat dobra społeczeństwa, środowiska i gospodarki.

8. Zazielenianie miasta

Słupsk jako zielone miasto stale promuje ekologiczne zachowania. Mieszkańcy, którzy wzięli udział w akcji „Pokaż swój zielony balkon lub ogródek podwórkowy!” otrzymali rośliny ogrodowe i doniczkowe. Akcja miała na celu zachęcić Słupszczan do dbałości o zieleń w miejscu zamieszkania, rekreacji i pracy, a jednocześnie docenić tych, którzy sprawiają, że Słupsk staje się coraz bardziej zielony, ukwiecony i wygląda pięknie. Ukwiecony balkon lub ogródek są również wizytówką miasta. Sprawiają, że miejska przestrzeń jest również atrakcyjna wizualnie.

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA ZA LATA 2021-2022

W ramach uznania zaangażowania osób biorących udział w konkursie, dla zwycięzców oraz osób wyróżnionych przygotowano roślinne i ogrodnicze upominki, które zostały wręczone podczas spotkania w dniu 29 września 2022 roku. Kwota wydatkowana na zakup sadzonek roślin ogrodowych i balkonowych na potrzeby konkursu „Pokaż swój zielony balkon lub ogródek podwórkowy!”

9. Słupsk: tu się oddycha

W październiku 2022 roku ogłoszono wyniki konkurs „Słupsk: Tu się oddycha cz. 4”. Była to kolejna odsłona konkursu ogłoszonego z okazji obchodów Dnia Czystego Powietrza. Miasto Słupsk zaproponowało przeprowadzenie konkursu plastyczno-graficznego dla uczniów słupskich szkół podstawowych i ponadpodstawowych poprzez stworzenie plakatu promującego pozytywne zmiany zachodzące w mieście pod względem poprawy jakości powietrza. Autorzy najciekawszych prac otrzymali nagrody rzeczowe w postaci hulajnogi elektrycznej (I miejsce) oraz tabletów graficznych (II i III miejsce). Dodatkowo, dla laureatów konkursu oraz pięciu wyróżnionych osób zostały wręczone atrakcyjne nagrody w postaci voucherów do wykorzystania w Parku Wodnym „Trzy Fale” w Słupsku.

10. Choinka lub zgniatarka za odpady

W dniu 10 grudnia 2022 r. przeprowadzono świąteczną akcję ekologiczną pn. „Choinka lub zgniatarka za odpady”, w którą zaangażowało się blisko półtora tysiąca mieszkańców Słupska. Impreza zorganizowana była przez Miasto Słupsk oraz Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Słupsku, na terenie Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Słupsku przy ul. Bałtyckiej 11A mieszkańcy przekazywali do recyklingu makulaturę w ilości co najmniej 2 kg, szklane opakowania w ilości 2 kg oraz odpady elektroniczne/elektryczne w ilości minimalnej 2 kg, otrzymując w zamian drzewka świąteczne albo zgniatarki do butelek PET i puszek po napojach. Wszystkie zebrane surowce trafiły do recyklingu, dzięki czemu będą mogły zostać ponownie wykorzystane. Celem organizowanej akcji było propagowanie segregowania odpadów, promocja PSZOK-a oraz zachęta do wykorzystywania w okresie świątecznym żywych drzewek. Przeprowadzenie akcji zaplanowano w godzinach od 9-13, jednak zainteresowanie mieszkańców było tak duże, że już po godzinie 7 rano zaczęła ustawiać się kolejka mieszkańców chętnych do odbioru choinek. W dniu akcji podarowano mieszkańcom ponad 1200 choinek, 150 zgniatarek oraz inne ekologiczne materiały promocyjne (w tym worki biodegradowalne, torby wielokrotnego użytku, długopisy, smycze, odbłaski, bidony, lunchboxy, worki na warzywa i pieczywo itd.)

11. Muszkieterowie segregacji

W 2022 roku mieszkańcy Miasta Słupska mieli możliwość korzystania z aplikacji mobilnej „Muszkieterowie segregacji”. Aplikacja wspomaga mieszkańców, wyszukując harmonogram

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA ZA LATA 2021-2022

wywozu odpadów za pomocą adresu, przypomina o nadchodzących terminach wywozów oraz dostarcza informacji potrzebnych do prawidłowego segregowania odpadów. Wybierając lokalizację swojej nieruchomości na bieżąco otrzymuje się informacje o najbliższym terminie odbioru odpadów oraz miesięczny kalendarz ich wywozu, podpowiedzi, kiedy jest najbliższy odbiór gabarytów. Aplikacja przypomina co należy zrobić z odpadami po remoncie, a także gdzie jest w okolicy apteka przyjmująca przeterminowane leki. Wpisując w panelu "Gdzie wrzucić" nazwę odpadu budzącego nasze wątpliwości, uzyskamy odpowiedź, w którym pojemniku jest jego miejsce. Początkujący użytkownicy znajdowali instrukcję segregacji (jaki odpad wrzucamy do danego pojemnika lub worka oraz jak postępować z odpadami nietypowymi i niebezpiecznymi). Aplikacja to proste w obsłudze narzędzie, które nie zajmuje dużo miejsca w pamięci smartfonu i jest elementem kampanii edukacyjnej Miasta Słupska.

12. Bony na rośliny za narodziny

W 2022 roku kontynuowano akcję „Bony na rośliny za narodziny” skierowaną do rodziców/opiekunów prawnych nowonarodzonych dzieci, które winny być zgłoszone do systemu gospodarowania odpadami komunalnymi w terminie wynikającym z przepisów art. 6 m ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2021 r. poz. 888 ze zm.). Celem akcji było uszczelnienie miejskiego systemu gospodarki odpadami komunalnymi pod kątem osób zamieszkałych, które winny się w nim znaleźć oraz edukacja w zakresie obowiązków wynikających z przepisów prawa ustawodawczego i miejscowego.

12. Tablica na wiatę/osłonę śmietnikową

W 2022 roku kontynuowano akcję „Tablica na wiatę/osłonę śmietnikową”, która była adresowana do Wspólnot i Spółdzielni Mieszkaniowych, administratorów i zarządców nieruchomości wielorodzinnych z terenu Miasta Słupska i polegała na udostępnianiu tablic informacyjnych na wiaty/osłony śmietnikowe. Celem akcji była edukacja ekologiczna mieszkańców Słupska w zakresie właściwej segregacji odpadów komunalnych.

13. "Miejska Pasieka"

Kontynuacja projektu z 2021 roku, mającego na celu promowanie idei pszczelarstwa oraz podkreślenia znaczenia pszczoł dla ekosystemu. W dniach: 19 września i 22 września 2022 roku podczas Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu oraz Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Rozwoju w ramach stoiska edukacyjno - informacyjnego można było zobaczyć rodzinę pszczelą w szklanym ulu, dowiedzieć się ciekawostek z życia pszczoł oraz skosztować miód.

15. Edukacja mieszkańców w zakresie ochrony zwierząt i ich praw

Towarzystwo Opieki nad Zwierzętami w Polsce, Oddział w Słupsku, tj. organizacja pozarządowa

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA ZA LATA 2021-2022

prowadząca słupskie Schronisko dla Zwierząt w ramach zawartych z Miastem umów w 2022 roku zorganizowała dni otwarte schroniska, „Dzień kota”, wizyty edukacyjne dzieci i młodzieży w Schronisku lub spotkania w placówkach oświatowych.

16. Kontrole i edukacja mieszkańców w zakresie właściwego ogrzewania budynków

W 2022 roku przeprowadzono 140 kontroli z zakresu przestrzegania zakazu spalania odpadów w gospodarstwach domowych, w tym 31 odnosiło się do jakości używanego paliwa. Stwierdzono 13 nieprawidłowości i wystawiono mandatów karnych na kwotę 2 050 zł.

15. Informacja - ulotki

Dla mieszkańców Miasta Słupska są dostępne w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska ulotki dotyczące dbania o czyste powietrze pn. „Ratuj zdrowie i klimat”, w tym informujące o szkodliwości spalania odpadów. Dostarczają one informacji o substancjach i przedmiotach, których nie wolno spalać. W nawiązaniu do idei „Ratuj zdrowie i klimat”, określono negatywny wpływ spalania odpadów na organizm człowieka jak również na środowisko naturalne.

16. Słupsk: tu się oddycha

W październiku 2022 roku ogłoszono konkurs „Słupsk: Tu się oddycha cz. 4”. Była to kolejna odsłona konkursu ogłoszonego z okazji obchodów Dnia Czystego Powietrza. Miasto Słupsk zaproponowało przeprowadzenie konkursu plastyczno-graficznego dla uczniów słupskich szkół podstawowych i ponadpodstawowych poprzez stworzenie plakatu promującego pozytywne zmiany zachodzące w mieście pod względem poprawy jakości powietrza. Autorzy najciekawszych prac otrzymali nagrody rzeczowe w postaci hulajnogi elektrycznej (I miejsce) oraz tabletów graficznych (II i III miejsce). Dodatkowo, dla laureatów konkursu oraz pięciu wyróżnionych osób zostały wręczone atrakcyjne nagrody w postaci voucherów o wartości 100 zł do wykorzystania w Parku Wodnym „Trzy Fale” w Słupsku.

17. Rower Miejski

W 2022 roku Miasto Słupsk uruchomiło drugi sezon systemu rowerów miejskich, w ramach którego rowery można było wypożyczać w 20 lokalizacjach w mieście. System, stanowiący kontynuację usługi, na którą umowa została podpisana w roku 2021, składał się ze 100 bezstacyjnych rowerów IV - generacji, typu smart. Na funkcjonowanie systemu w latach 2021 – 2022 Miasto Słupsk łącznie wydało kwotę 576 540 zł (2022 roku- 336 315,00 zł). Pomimo, iż w roku 2022 zakończyła się umowa z dotychczasowym operatorem systemu, miasto zaplanowało, że w przyszłości usługa i skierowana do mieszkańców w tym zakresie oferta będzie rozbudowywana i dostosowywana do preferencji użytkowników. Kompaktowy charakter miasta, sukcesywnie rozwijająca się infrastruktura rowerowa oraz rosnąca aktywność społeczeństwa pozwalają na

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA ZA LATA 2021-2022

pozytywne rokowania co do zainteresowania mieszkańców niniejszym przedsięwzięciem. Jest to kolejny krok we wprowadzaniu proekologicznych rozwiązań transportowych w mieście budujących pozytywne nawyki komunikacyjne wśród mieszkańców.

18. Rowery towarowe

W latach 2018-2021 Miasto Słupsk było partnerem projektu partnerskiego CoBiUM – Cargo Bikes in Urban Mobility - współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej. Oprócz Miasta Słupska partnerami w projekcie były również: Urząd Energii Południowo - Wschodniej Szwecji, Stowarzyszenie Duńska Turystyka Rowerowa (Dania), Uniwersytet w Greifswaldzie (Niemcy) oraz Miasto Gdynia. W ramach projektu poszczególni partnerzy przeprowadzili inwestycje pilotażowe polegające na wdrożeniu rowerów typu cargo, dzięki czemu mieszkańcy Słupska mają możliwość ich użytkowania. Projekt przyczynił się to do rozwoju dobrych praktyk transportowych w Słupsku, a przeprowadzona inwestycja pozytywnie wpłynęła na otaczające środowisko. Promując rowery cargo, partnerzy projektu dążyli do zredukowania emisji gazów cieplarnianych i ograniczenia ruchu samochodowego w swoich miastach. W dalszej perspektywie oznacza to szansę na zmniejszenie obłożenia miejsc parkingowych, poprawy bezpieczeństwa dróg i obniżenie poziomu hałasu.

Uzyskane dofinansowanie umożliwiło zakup 13 rowerów typu cargo ze wspomaganie elektrycznym, wraz z infrastrukturą do ich przechowywania. Zostały one udostępnione jednostkom miejskim do realizacji zadań własnych oraz do dyspozycji mieszkańców.

Pomimo, iż projekt oficjalnie zakończył się w 2021 roku, to rok 2022 stanowił początek jego okresu trwałości i tym samym kontynuacji przyjętych założeń. Projekt miał na celu umożliwienie darmowego wypróbowania tego jeszcze niezbyt popularnego w naszym kraju środka transportu, który z sukcesem może zastępować samochód. Rowery te cieszyły się niezwykle popularnością wśród mieszkańców. W celu propagowania rowerów cargo w Słupskim Ośrodku Sportu i Rekreacji w Słupsku prowadzona była Wypożyczalnia Rowerów Towarowych, w której do wypożyczenia udostępnionych było 8 rowerów, będących w rotacji niemal przez cały okres funkcjonowania wypożyczalni. Jazda cargo była bezpłatna i ogólnodostępna, a wypożyczający, w zależności od potrzeb, mieli do dyspozycji różne modele rowerów towarowych. Rowery mogą służyć m.in.: do przewozu innych osób (również dzieci) zwierząt czy też przedmiotów (o maksymalnej wadze 100 kg).

19. Rowerowa Stolica Polski

Słupsk chętnie uczestniczył w inicjatywach ogólnopolskich, takie jak kampanie propagujące alternatywne i ekologiczne formy transportu, zapewniając odpowiednie zachęty dla mieszkańców, w postaci atrakcyjnych nagród. Przykładem takich działań jest uczestniczenie w rywalizacji o "Puchar Rowerowej Stolicy Polski", do której miasto przystąpiło po raz pierwszy w 2020 roku. W 2022 roku Miasto Słupsk wzięło udział w kampanii po raz trzeci. Jak co roku, dla laureatów

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA ZA LATA 2021-2022

ufundowane zostały nagrody w postaci rowerów, hulajnóg i toreb rowerowych.

20. Promowanie elektromobilności

W ramach wspierania działań mających na celu zmianę preferencji użytkowników i tym samym uzyskanie efektu ekologicznego w szerszej perspektywie czasowej, Miasto Słupsk podejmowało również współpracę z podmiotami prywatnymi. Efektem tego jest choćby realizacja we współpracy z jednym z największych dystrybutorów energii elektrycznej w Polsce inwestycji budowy ogólnodostępnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych na Placu Zwycięstwa. Miasto Słupsk w ramach zawartej umowy partnerskiej, celem promocji zrównoważonego transportu - w tym przede wszystkim elektromobilności, miasto kontynuuje współpracę dotyczącą udostępnienia terenu pod lokalizację stacji ładowania pojazdów elektrycznych. W roku 2022 utrzymane również zostało porozumienie o współpracy z operatorem ogólnodostępnej komercyjnej wypożyczalni hulajnóg elektrycznych, w ramach którego ustalone zostały zasady współpracy porządkujące funkcjonowanie systemu. W celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, określone zostały strefy ograniczonego lub zwolnionego ruchu hulajnóg. Opcja ta uniemożliwi wjazd bądź przekraczanie ustalonych prędkości na wskazanych obszarach. Wykorzystanie pojazdów współdzielonych powoduje zmniejszenie zatłoczenia, optymalizuje korzystanie z miejsc parkingowych i przede wszystkim pozytywnie wpływa na stan powietrza czy poziom miejskiego hałasu. Miasto koncentruje się na tym, żeby zachęcać mieszkańców do korzystania z nowoczesnych, ekologicznych form transportu.

21. Mobi Szkoła

W dniach 23 maja - 19 czerwca 2022 roku odbyła się nowa kampania promująca zrównoważoną mobilność wśród uczniów szkół podstawowych w Słupsku. Celem kampanii było kształtowanie pozytywnych nawyków transportowych, w tym w szczególności komunikacji rowerowej, oraz promowanie aktywności fizycznej. Uczestnikiem mógł być każdy uczeń szkoły podstawowej w Słupsku, który pobrał i zainstalował aplikację pod nazwą „Mobi Szkoła”. Aplikacja liczyła aktywną frekwencję tj. ilość aktywnych dojazdów do szkoły w stosunku do liczby dni nauki szkolnej. Za aktywne podróże uznawane były przejazdy do szkoły rowerem, hulajnogą, na rolkach, wrotkach i innych urządzeniach napędzanych siłą ludzkich mięśni. Dodatkowo aplikacja sumowała przejechany dystans. Mając na względzie zróżnicowanie dystansów dzielących szkołę od miejsca zamieszkania, celem wyrównania szans, do ogólnego dystansu wliczany były również przejazdy poza dniami nauki szkolnej. O wyniku szkoły lub klasy zdecydowała liczba aktywnych podróży w stosunku do liczby wszystkich uczniów w danej szkole lub klasie. Dwudziestu najlepszych uczniów, którzy uzyskali najwyższą frekwencję zostało nagrodzonych. W przypadku remisu o kolejności decydował ogólny dystans przejechany w trakcie całej kampanii, w tym również przejazdy poza dniami nauki szkolnej. Dodatkową zachętą do udziału w kampanii stanowiły nagrody, przyznawane

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA
ZA LATA 2021-2022

w kategoriach: najlepsza szkoła, najlepsza klasa oraz najlepszy uczeń.

1. Najlepsza szkoła: tablica interaktywna (multimedialna).
2. Pięć najlepszych klas w Słupsku: po 1 000 PLN na dowolny cel grupowy.
3. 20 najlepszych uczniów- zestaw gadżetów.

22. Wsparcie finansowe i edukacja mieszkańców w zakresie zmiany ogrzewania

W 2022 udzielano wsparcia finansowego do zadań polegających na likwidacji węglowego źródła ciepła i zastąpieniu go źródłem ekologicznym na zasadach określonych w regulaminie udzielania dotacji z budżetu Miasta Słupska na ochronę środowiska przyjętym uchwałą Rady Miejskiej w Słupsku Nr IV/52/19 z dnia 30 stycznia 2019 roku. W roku 2022 wydatkowano środki w wysokości 249 947,41 zł.

OCENA REALIZACJI DZIAŁANIA: realizowane poprawnie, oczekiwany rezultat niezagrożony, tempo wydatków dynamiczne, stopień wydatkowania kosztów zaplanowanych w PadZK po dwóch okresach sprawozdawczych wyniósł 222,49 %.

DZIAŁANIE 6. Przygotowanie/Aktualizacja instrukcji postępowania dla służb publicznych w przypadku wystąpienia ekstremalnych zjawisk meteorologicznych i hydrologicznych

Założenie PAdZK:

Opracowanie instrukcji, opartej na analizie zdarzeń historycznych, lokalnych warunków i charakterystyce zagrożeń.

Oczekiwane rezultaty:

Wydanie instrukcji oraz uwzględnienie jej zapisów w procedurach postępowania zawartych w Planie Zarządzania Kryzysowego oraz innych opracowanych planach i dokumentach.

Odpowiedzialni:

Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego we współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.

Działanie zainicjowane w okresie sprawozdawczym: nie podjęto żadnych działań

Działanie zaplanowane w okresie sprawozdawczym: nie podjęto żadnych działań

Działanie realizowane w okresie sprawozdawczym (niezakończone): nie było

Działanie zrealizowane w okresie sprawozdawczym: nie podjęto żadnych działań

OCENA REALIZACJI DZIAŁANIA: w I okresie sprawozdawczym uzgodniono aktualizację "Instrukcji reagowania w przypadku szczególnych zagrożeń". Należy uznać, że zadanie zrealizowano bez nakładów finansowych.

DZIAŁANIE 7. Rozbudowa dróg rowerowych i ciągów pieszych (w sąsiedztwie do systemów komunikacyjnych)

Założenie PAdZK:

Rozbudowa infrastruktury rowerowej i ciągów pieszych wraz z opracowaniem strategii rozwoju infrastruktury rowerowej jako element systemu transportowego miasta.

Działania:

Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10,
Rozbudowa modelu transportowego o ruch pieszzy i rowerowy.

Oczekiwane rezultaty:

Poprawa jakości powietrza w mieście; zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów; poprawa komfortu mieszkańców

Odpowiedzialni:

Urząd Miejski w Słupsku, Właściciel/administrator budynku lub obiektu

Działanie zainicjowane w okresie sprawozdawczym: nie podjęto żadnych działań

Działanie zaplanowane w okresie sprawozdawczym: nie podjęto żadnych działań

Działanie realizowane w okresie sprawozdawczym (niezakończone):

W okresie sprawozdawczym rozbudowywano ciągi piesze i rowerowe w ramach następujących inwestycji:

- Budowa transportowego węzła integracyjnego miasta Słupska w ramach zadania pn. Węzeł transportowy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupska z elementami priorytetów dla komunikacji zbiorowej,
- Przebudowa ulic: Wiejskiej, Rybackiej, Norwida wraz z przebudową skrzyżowania ul. Kilińskiego i Kaszubskiej w Słupsku,
- Budowa wraz z przebudową ulicy Łady - Cybulskiego.

Działanie zrealizowane w okresie sprawozdawczym:

W okresie sprawozdawczym zrealizowano ciągi piesze i rowerowe w ramach następujących inwestycji:

- Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie istniejącego chodnika na chodnik i drogę rowerową wraz z budową zadaszzonego parkingu dla rowerów w ramach zadania pn. Bezpiecznie do szkoły na dwóch kółkach – Słupsku Budżet Obywatelski 2020 (ul. Leszczyńskiego),
- Rozbudowa chodnika w ciągu ulicy Hubalczyków w Słupsku, w ramach: Program chodnikowy - likwidacja barier architektonicznych wraz z wymianą nawierzchni ciągów pieszych poza obszarem rewitalizacji - etap II,

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA
ZA LATA 2021-2022

- Przebudowa ulicy Skłodowskiej – Curie w Słupsku,
- Przebudowa drogi gminnej nr 116095G (ul. Konarskiego) w Słupsku,
- Zwiększenie dostępności węzła transportowego w Słupsku o znaczeniu krajowym poprzez przebudowę ulicy Zygmunta Augusta w Słupsku (nr 116281 G),
- Zagospodarowanie śródmiejskiego odcinka Bulwarów Rzeki Słupi oraz przebudowa ulicy Szarych Szeregów, w Słupsku, w ramach Projektu Łamiemy bariery, łączymy pokolenia - rewitalizacja obszaru Podgrodzia, Starego Miasta i Śródmieścia Miasta Słupska
- „Kompleksowy program poprawy dostępności komunikacyjnej obszarów osiedla Zachód etap II - Rozbudowa ulicy Zauchy”, w ramach zadania pn. Rozbudowa dróg i oświetlenia na osiedlu Dzielnica Mieszkaniowa Zachód w Słupsku,
- Przebudowa odcinka ulicy Wrocławskiej w Słupsku, w ramach Programu poprawy bezpieczeństwa i funkcjonalności układu komunikacyjnego obszaru rewitalizacji - etap I,
- Rozbudowa chodnika w ciągu ulic: Przemysłowej i Witkacego w ramach - Program chodnikowy - likwidacja barier architektonicznych wraz z wymianą nawierzchni ciągów pieszych poza obszarem rewitalizacji - etap II,
- Przebudowa z rozbudową ulicy Lawendowej w ramach zadania Rozbudowa dróg i oświetlenia na osiedlach Owocowa i Przy Lesie w Słupsku,
- Rozbudowa drogi gminnej nr 116118G (ul. Legionów Polskich).

W 2022 r. wybudowano 2,6 km ścieżek rowerowych, w ciągu ulic: Zauchy, Lawendowej, Legionów Polskich, Szarych Szeregów, Przemysłowej-Witkacego.

W 2021 r. wybudowano 2,490 km, w ciągu ulic: Zygmunta Augusta i Konarskiego.

Długość buspasów na terenie miasta Słupska wynosi 0,2 km.

OCENA REALIZACJI DZIAŁANIA: realizowane poprawnie, oczekiwany rezultat niezagrożony, tempo wydatków dynamiczne, jednak skala wydatków znacznie przewyższa przyjęte w PAdZK koszty.

DZIAŁANIE 8. Techniczne i nietechniczne zabezpieczenie zagrożonych budynków i obiektów infrastruktury w strefie zagrożenia

Założenie PAdZK:

Działanie będzie polegać na technicznym i nietechnicznym zabezpieczeniu budynków i obiektów infrastruktury kluczowej przed konsekwencjami ekstremalnych zjawisk klimatycznych (deszcze nawalne, mrozy, upały, huragany, itp.) np. dalsze rozdzielanie kanalizacji ogólnospławnej, zwłaszcza na obszarze Podgrodzia i Śródmieścia, zapobiegające wylewaniu ścieków bytowych i podtopieniem budynków w okresie intensywnych opadów.

Oczekiwane rezultaty:

Zabezpieczenie budynków przed powodzią. Modernizacja przyłączy kanalizacji deszczowej i sanitarnej w Śródmieściu. Zwiększenie wykorzystania naturalnych obszarów zalewowych rzeki Słupi w rejonie na południe od Słupska.

Odpowiedzialni: Właściciel/administrator budynku lub obiektu infrastruktury krytycznej miasta.

Działanie zainicjowane w okresie sprawozdawczym: nie podjęto żadnych działań

Działanie zaplanowane w okresie sprawozdawczym: nie podjęto żadnych działań

Działanie realizowane w okresie sprawozdawczym (niezakończone): nie było

Działanie zrealizowane w okresie sprawozdawczym: nie podjęto żadnych działań

OCENA REALIZACJI DZIAŁANIA: realizowane poprawnie, oczekiwany rezultat niezagrożony. Skala wydatków znacznie przewyższa przyjęte koszty w PAdZK. Stopień wykonania finansowego po I okresie sprawozdawczym wyniósł 851,5%.

DZIAŁANIE 9. Zwiększenie udziału powierzchni biologicznie czynnej poprzez ograniczanie powierzchni nieprzepuszczalnych w mieście lub ich rozszczelnienie. Analiza techniczna funkcjonowania systemów kanalizacji deszczowej oraz innych systemów.

Założenie PAdZK:

Utrzymanie lub zwiększenie udziału powierzchni biologicznie czynnej na terenie miasta poprzez wdrażanie działań mających na celu:

- opracowanie strategii,
- rozszczelnienie powierzchni nieprzepuszczalnych (np. parkingów).

Oczekiwane rezultaty:

Zwiększenie odporności miasta na negatywne skutki deszczy nawaalnych oraz powodzi nagłych/miejskich. Zmniejszenie się liczby zalewanych miejsc występowania podtopień i zalań w ciągu roku. Likwidacja powierzchni uszczelnionych umożliwi infiltrację wód opadowych do gruntu, zwiększając efektywność funkcjonowania sieci kanalizacji deszczowej.

Odpowiedzialni: Władze samorządowe (rozpoznanie możliwości i sporządzenie programu rozszczelniania gruntów). Właściciele/użytkownicy nieruchomości, w tym publiczni (realizacja programu).

Działanie zainicjowane w okresie sprawozdawczym: brak

Działanie zaplanowane w okresie sprawozdawczym: brak

Działanie realizowane w okresie sprawozdawczym (niezakończone): brak

Działanie zrealizowane w okresie sprawozdawczym:

1. Likwidacja zasklepionych terenów parkingów ul. Bora-Komorowskiego w ramach Projektu „Zarządzanie wodami opadowymi na terenie zlewni rzeki Słupi – II”
2. Przebudowa ulicy Bora-Komorowskiego
3. Kompleksowy program poprawy dostępności komunikacyjnej obszarów osiedla Zachód etap II - Rozbudowa ulicy Zauchy w ramach zadania pn. Rozbudowa dróg i oświetlenia na osiedlu Dzielnica Mieszkaniowa Zachód w Słupsku.

OCENA REALIZACJI DZIAŁANIA: realizowane poprawnie, oczekiwany rezultat niezagrożony.

DZIAŁANIE 10. Wizualizacja rozkładu ekspozycji na zagrożenia (różnych sektorów lub obszarów miasta).

Założenie PAdZK:

Pozyskanie, opracowanie i udostępnienie właściwych informacji w postaci graficznej (przede wszystkim map, wykresów, diagramów itp.) odnoszących się do możliwych miejsc wystąpienia różnych zagrożeń.

Oczekiwane rezultaty:

Zapewnienie informacji do prowadzenia działań zarządczych zmierzających do ograniczenia niekorzystnych konsekwencji obserwowanych i przewidywanych zagrożeń, uświadomienie mieszkańców o zagrożeniach.

Odpowiedzialni:

Urząd Miejski w Słupsku, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (PGW Wody Polskie), Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy (IMiGW-PIB), Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska (WIOŚ), Państwowy Instytut Geologiczny – Państwowy Instytut Badawczy (PIG-PIB).

Działanie realizowane i zrealizowane w okresie sprawozdawczym:

Wskazane z PAdZK podmioty inne niż Urząd Miejski w Słupsku prowadziły i udoskonalwały ogólnodostępne portale mapowe, na których wizualizowano ekspozycję zagrożeń różnego typu, związanych ze zmianami pogody.

Portal mapowy PGW Wody Polskie:

<https://www.wody.gov.pl/sytuacja-hydrologiczno-nawigacyjna> (obszary zagrożone podtopieniami)

Portal mapowy PIG-PIB

<https://geologia.pgi.gov.pl/arcgis/home/>

Geologia (geozagrożenia: konflikty środowiskowe, podtopienia).

Geozagrożenia.

Mapa geośrodowiskowa.

Serwis map meteorologicznych: IMGW-PIB:

<https://meteo.imgw.pl/>

- ostrzeżenia meteorologiczne (burze, intensywne opady deszczu i śniegu, mgła, oblodzenie, opady marznące, roztopy, silny mróz, silny wiatr, upał, zawieje, zamiecie);
- ostrzeżenia hydrologiczne (gwałtowne wzrosty stanów wody, wezbranie z przekroczeniem stanów ostrzegawczych, wezbranie z przekroczeniem stanów alarmowych, susza hydrologiczna);
- zagrożenia drogowe (Na mapie z prognozą zagrożeń drogowych znajdują się informacje o takich niebezpiecznych zjawiskach jak: silny wiatr, opady śniegu, zawieje/zamiecie, opady marznące, oblodzenie, gęsta mgła, mgła i szadź, silny mróz, burze, intensywny deszcz);

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA
ZA LATA 2021-2022

- zagrożenie pożarowe lasu (wysokorozdzielczy system prognozowania zagrożenia pożarowego lasu IMGW-PIB generuje codzienną prognozę zagrożenia pożarowego z 24- i 48-godzinny wyprzedzeniem czasowym. Obliczenia wykonywane są na podstawie danych uzyskanych z modelu WRF METEOPG o rozdzielczości przestrzennej 2.5 km. System opracowano na podstawie Canadian Forest Fire Weather Index (FWI) System. W skład systemu wchodzi sześć wskaźników obliczanych codziennie na podstawie danych meteorologicznych z godziny 12 UTC (prędkość wiatru, temperatura i wilgotność powietrza, suma opadów atmosferycznych):
- wskaźnik szybkości rozprzestrzeniania się ognia (ISI) – wskaźnik oceniający prawdopodobną szybkość rozprzestrzeniania się ognia we wczesnej fazie pożaru po wystąpieniu zapłonu (na podstawie wskaźnika FFMC i prędkości wiatru),
- wskaźnik ogólnego zagrożenia pożarowego (FWI) – wskaźnik oceniający ogólne zagrożenie pożarowe lasu oraz prawdopodobną intensywność pożaru po wystąpieniu zapłonu (na podstawie wskaźników ISI i BUI),
- wskaźnik dostępności materiałów palnych (BUI) – wskaźnik oceniający prawdopodobną ilość dostępnych (suchych) materiałów palnych do spalania po wystąpieniu zapłonu (na podstawie wskaźników DMC i DC),
- wskaźnik wilgotności drobnych materiałów palnych (FFMC) – wskaźnik oceniający zawartość wody w górnej warstwie ściółki leśnej (1-2 cm głębokości) oraz w innych drobnych materiałach palnych (liście, małe gałązki); wskaźnik ocenia również względną łatwość zapłonu,
- wskaźnik wilgotności średnich materiałów palnych (DMC) – wskaźnik oceniający zawartość wody w warstwie częściowo rozłożonej ściółki leśnej (5-10 cm głębokości) oraz w średniej wielkości materiałach palnych (gałęzie); wskaźnik oceniać może względną łatwość zapłonu na skutek wyładowań atmosferycznych,
- wskaźnik wilgotności dużych materiałów palnych (DC) – wskaźnik oceniający zawartość wody w głębszych i zwartych warstwach organicznych gleby (10-20 cm głębokości) oraz w większych materiałach palnych (pnie drzew); wskaźnik informować może o ewentualnych trudnościach w dogaszaniu pożarów (tzw. mop-up).

Wydział Polityki Przestrzennej UM w Słupsku pozyskuje jedynie dane z ogólnodostępnych baz danych i wykorzystuje je w opracowaniach planistycznych. Projekty miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego są uzgadniane i opiniowane przez instytucje odpowiedzialne m.in za ochronę przed powodzią czy osuwiskami.

OCENA REALIZACJI DZIAŁANIA: realizowane tylko w zakresie ogólnodostępnych portali mapowych, oczekiwany rezultat może być zagrożony.

DZIAŁANIE 11. Wzmocnienie służb ratowniczych z uwzględnieniem zmian klimatycznych

Założenie PAdZK:

Wzmocnienie miejskich służb ratowniczych (w tym doposażenie Miejsko-Powiatowego Magazynu Przeciwpowodziowego) mające na celu wsparcie jednostek odpowiedzialnych za reagowanie kryzysowe. Działanie powinno uruchomić niezbędne siły oraz środki, dla jednostek uczestniczących w realizacji planowanych przedsięwzięć na wypadek sytuacji kryzysowych wywołanych zmianami klimatu. Procedury dotyczące służb ratowniczych określają sposób postępowania oraz współdziałania między tymi służbami. Działanie to powinno mieć wpływ na wzmocnienie potencjału służb ratowniczych m.in. modernizację i zakup nowoczesnego sprzętu oraz aparatury niezbędnej do przeciwdziałania i usuwania skutków zdarzeń i sytuacji kryzysowych oraz klęsk żywiołowych.

Oczekiwane rezultaty:

Szybsza i skuteczniejsza reakcja wszystkich służb odpowiedzialnych za reagowanie w chwili zagrożenia pozwoli na ograniczenie strat wynikających ze skutków wystąpienia zjawisk ekstremalnych. Wzmocnienie służb ratowniczych poprzez doposażenie, modernizację itp. zwiększy mobilność jednostek oraz szybkości podejmowanych przez nie działań interwencyjnych. Polepszenie tego stanu będzie gwarantem niezawodności i bezpieczeństwa.

Odpowiedzialni:

Urząd Miejski w Słupsku i właściwe komórki organizacyjne Miasta (Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, Straż Miejska, PSP, WOPR i in.)

Działania zainicjowane:

W okresie sprawozdawczym zainicjowane zostało doposażenie miejsko/powiatowego magazynu przeciwpowodziowego.

Działania zaplanowane:

Zaplanowano doposażenie magazynu w worki przeciwpowodziowe i zakup innego sprzętu.

Działania zrealizowane:

Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego w okresie sprawozdawczym zakupił worki przeciwpowodziowe, pompy spalinowe, osuszacz powietrza, olej silnikowy do pomp, oraz wąż ssawny do magazynu przeciwpowodziowego.

OCENA REALIZACJI DZIAŁANIA: realizowane poprawnie, oczekiwany rezultat niezagrożony.

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA
ZA LATA 2021-2022

4. Informacja o przebiegu realizacji Planu Adaptacji w okresie sprawozdawczym - zestawienie tabelaryczne

Szacunkowy koszt wdrożenia PAdZK wynosi 145 073 000 zł .

Po I okresie sprawozdawczym wydatkowano 33,98 %.

Po II okresie sprawozdawczym wydatkowano 61,05 %. Łącznie po dwóch okresach sprawozdawczych stopień wykonania finansowego PAdZK wyniósł 95,03 %.

Kategoria działania	Liczba działań				Koszt poniesiony z własnego budżetu PLN	Wysokość pozyskanych zewnętrznych środków finansowych PLN	Koszt łączny działań (poniesiony) PLN
	DZI	DZPL	DR	DZ			
Działania edukacyjne i informacyjne (5, 10)	0	0	0	40	448 477,59	0	448 477,59
Działania organizacyjne (1,3,6)	0	0	0	0	0	0	0
Działania techniczne (2,4,7,8,9, 11)	1	2	5	17	49 633 914,37	94 410 320,07	86 910 223,57
Łącznie					50 082 391,96	94 410 320,07	87 358 701,10

Wyjaśnienia skrótów:

DZI – działania zainicjowane

DZPL– działania zaplanowane

DR– działania realizowane

DZR– działania zrealizowane

5. Wskaźniki osiągnięcia celu nadrzędnego Planu adaptacji w okresie sprawozdawczym

Zgodnie z zapisem PAdZK w procesie ewaluacji wykorzystywane są informacje pochodzące z monitoringu oraz dodatkowe badania ewaluacyjne i wskaźniki kontekstowe.

Katalog wskaźników kontekstowych został wskazany w PAdZK. Z uwagi na fakt, że wskaźniki zostały określone jako opcjonalne do oceny wykorzystano te wskaźniki, których wartości można było ustalić z pozyskanych danych. Pominęto natomiast te, dla których nie było wiarygodnych danych. Katalog wskaźników w PAdZK zakłada dla każdego z nich oczekiwaną wartość, określoną jako „wzrost” i „spadek”, jednak brakuje w dokumencie wartości odniesienia.

Zakładana ocena realizacji PAdZK na poziomie wskaźników w II okresie sprawozdawczym nie jest możliwa.

Wskaźnik	Jednostka miary	Uzyskana wartość w okresie sprawozdawczym
Liczba projektów adaptacyjnych w budżecie obywatelskim w stosunku do liczby wszystkich projektów	szt.	2021 r. - 2/15 2022 r. - 8/47
Liczba osób uczestniczących w konferencjach, seminariach dotyczących zmian klimatu	os.	1
Liczba przystosowanych (zaktualizowanych) dokumentów strategicznych i planistycznych miasta do zmian klimatu	szt.	1
Liczba urządzeń systemu monitoringu środowiska na obszarze miasta (urządzeń w zlewniach i zbiornikach oraz monitoringu wód podziemnych i sieci wodociągowej)	szt.	Opomiarowanie wody pobranej ze studni głębinowych (wodomierze) – 11 szt. Opomiarowanie sieci wodociągowej – ciśnienie i przepływ (przepływomierze elektromagnetyczne, przetworniki ciśnienia) – 25 szt.
Liczba stacji monitorujących stan zanieczyszczeń powietrza w mieście	szt.	1 stacja pomiarowa Państwowego Monitoringu Środowiska (AM11 Słupsk Kniaziewiczza) 5 szt. czujników miejskich (pył PM10, pył PM2,5)
Powierzchnia terenów zieleni dostępnych dla mieszkańców	km ²	4,32 (obejmuje parki, zieleńce, zieleń uliczną, cmentarze komunalne, tereny zieleni osiedlowej i lasy gminne)

**SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA
ZA LATA 2021-2022**

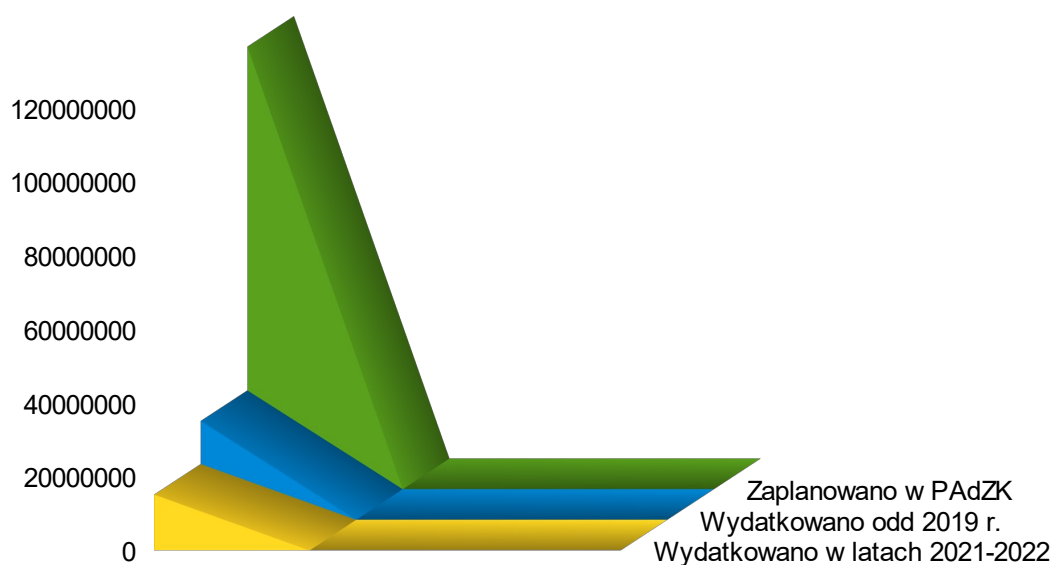
Wskaźnik	Jednostka miary	Uzyskana wartość w okresie sprawozdawczym
Powierzchnia oraz liczba elementów błękitno-zielonej infrastruktury (np. liczba źródeł, fontann, parków)	szt. km ²	6 parków/ o pow. 42,60 4 fontanny
Liczba i pojemność powstałych obiektów retencjonujących wodę	szt./ pojemność	1 15 000 m ³
Udział powierzchni biologicznie czynnej (udział terenów w gruntami przepuszczalnymi) w mieście Wskaźnik z GUS: udział powierzchni terenów zieleni w powierzchni ogółem	%	10,16
Przepustowość systemu kanalizacji burzowej i odwodnieniowej miasta	m ³ /s	24,96
Liczba zabezpieczonych energetycznie obiektów wodociągowych i kanalizacyjnych w mieście, przebudowanych ujęć wody i infrastruktury kluczowej	szt.	6 Oczyszczalnia Ujęcie ul. Westerplatte Ujęcie ul. Legionów Przepompownia ul. Orzeszkowej Przepompownia ul. Borchardta Przepompownia ul. Sportowa
Liczba zinwentaryzowanego drzewostanu i zabezpieczonych osuwisk	szt.	2021: 250 nowych nasadzeń drzewostanu 6290 nowych nasadzeń krzewów 2022: 336 nowych nasadzeń drzewostanu 12 057 nowych nasadzeń krzewów
Liczba interwencji pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, pogotowia technicznego itp. służb spowodowanych zagrożeniami klimatycznymi	szt.	2021 – 114 w tym: silne wiatry- 51 przybór wód - 3 opady śniegu - 6 opady deszczu- 54 2022 – 249 w tym: silne wiatry- 232 opady śniegu -11 opady deszczu- 6

**SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA
ZA LATA 2021-2022**

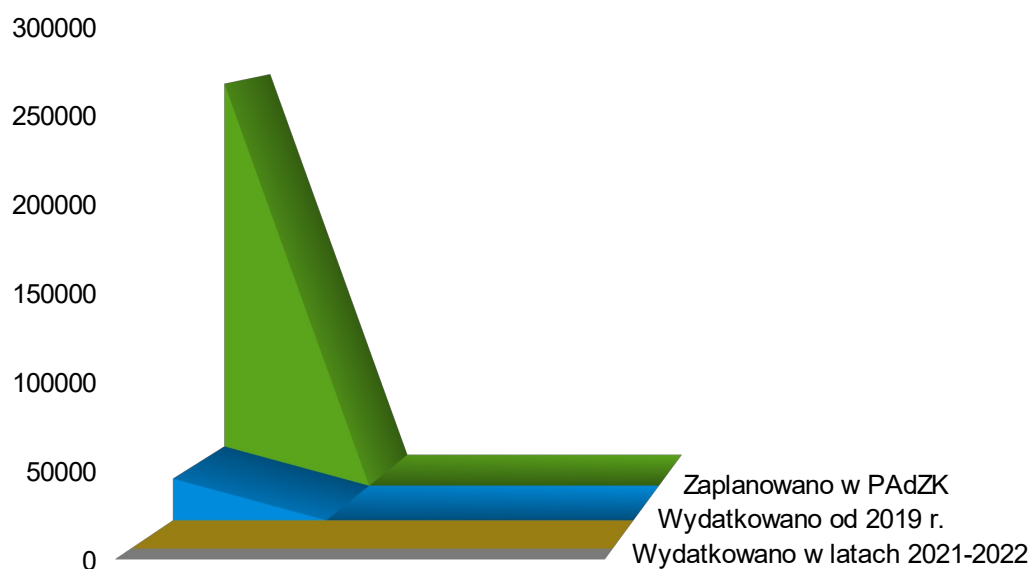
Wskaźnik	Jednostka miary	Uzyskana wartość w okresie sprawozdawczym
Liczba przeprowadzonych działań promocyjnych i edukacyjnych dotyczących zmian klimatu	szt.	2021: 19 2022: 21
Liczba autobusów wykorzystujących napędy i paliwa alternatywne w stosunku do liczby wszystkich autobusów komunikacji miejskiej	szt.	2021 r.- 14/61 2022 r. 14/61
Liczba klimatyzowanych pojazdów transportu miejskiego	szt.	2021r. - 45/61 2022 r. - 45/61
Długość nowych dróg rowerowych	km	2021: 2,49 2022: 2,60
Liczba osób korzystających z komunikacji publicznej	os.	2021 - 10 604 400 2022- brak badań

Źródło: na podstawie uzyskanych danych z ankietyzacji podmiotów

6. Wykresy tempa wydatkowania środków dla poszczególnych działań.

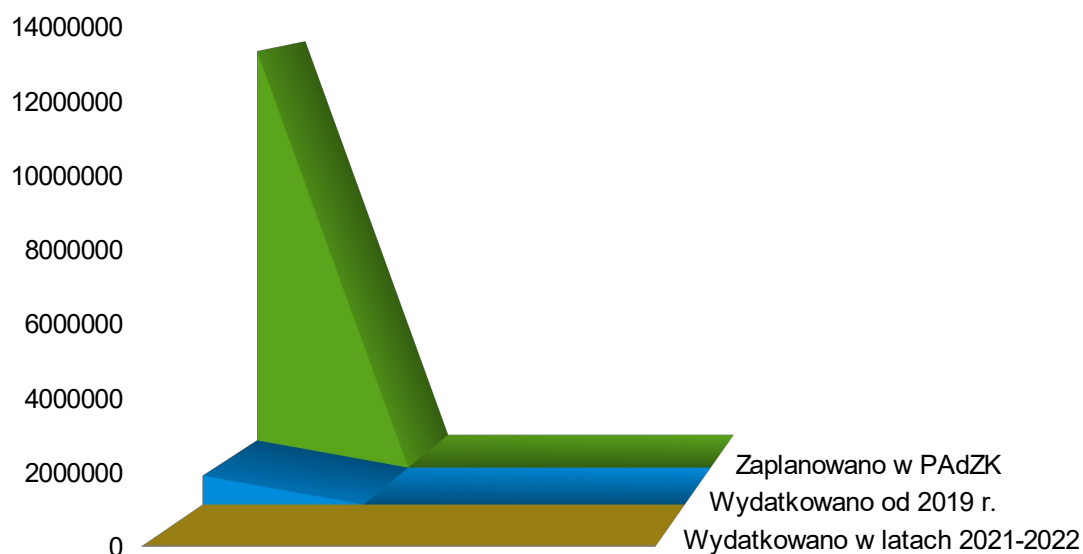


Działanie 2. Budowa i rozwój systemu błękitnej i zielonej infrastruktury

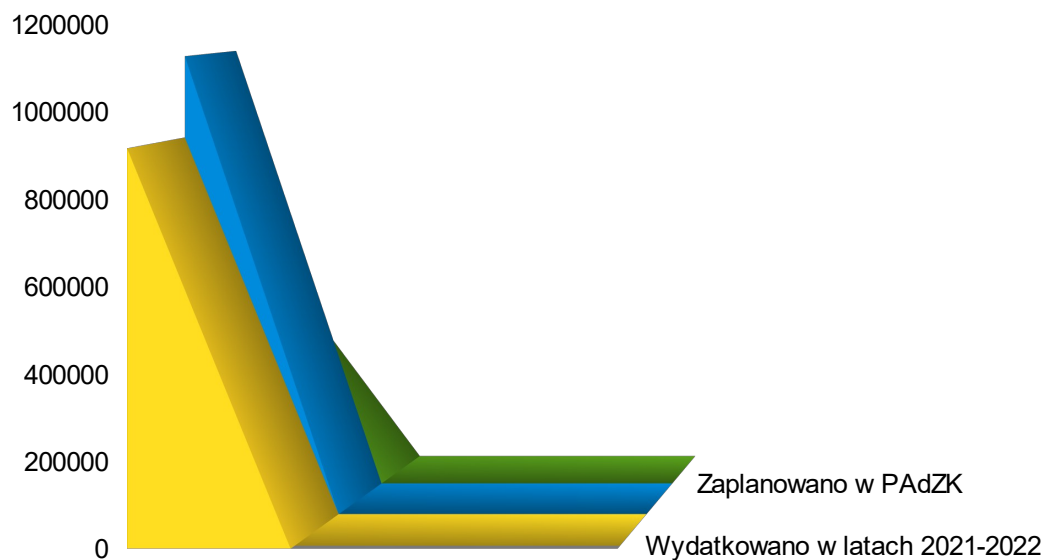


Działanie 3. Budowa systemu informacji o zagrożeniach w przestrzeni publicznej

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA
ZA LATA 2021-2022

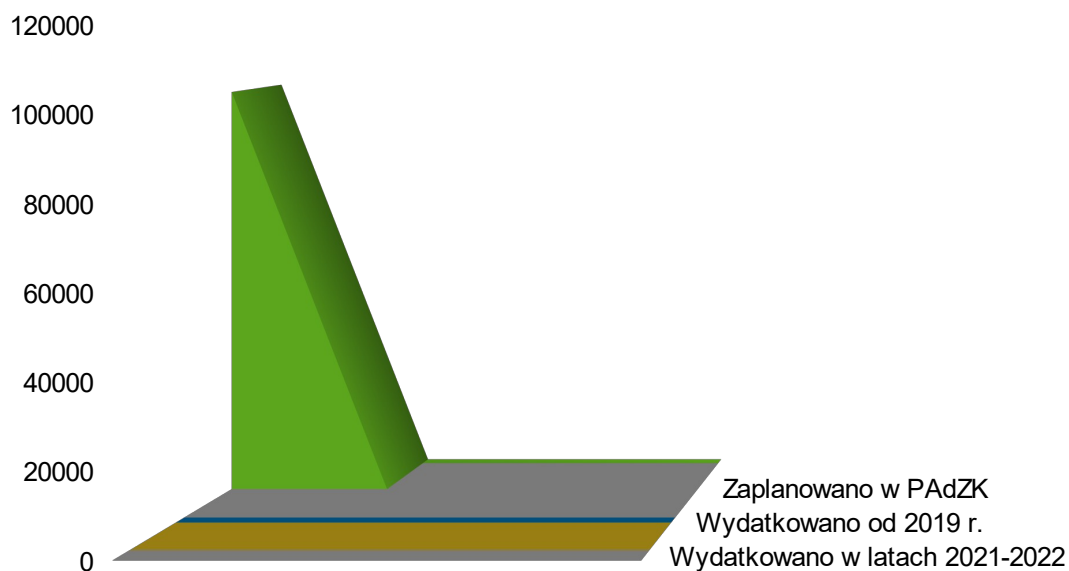


Działanie 4. Budowa systemu rozwiązań dla zapewnienia komfortu termicznego mieszkańców

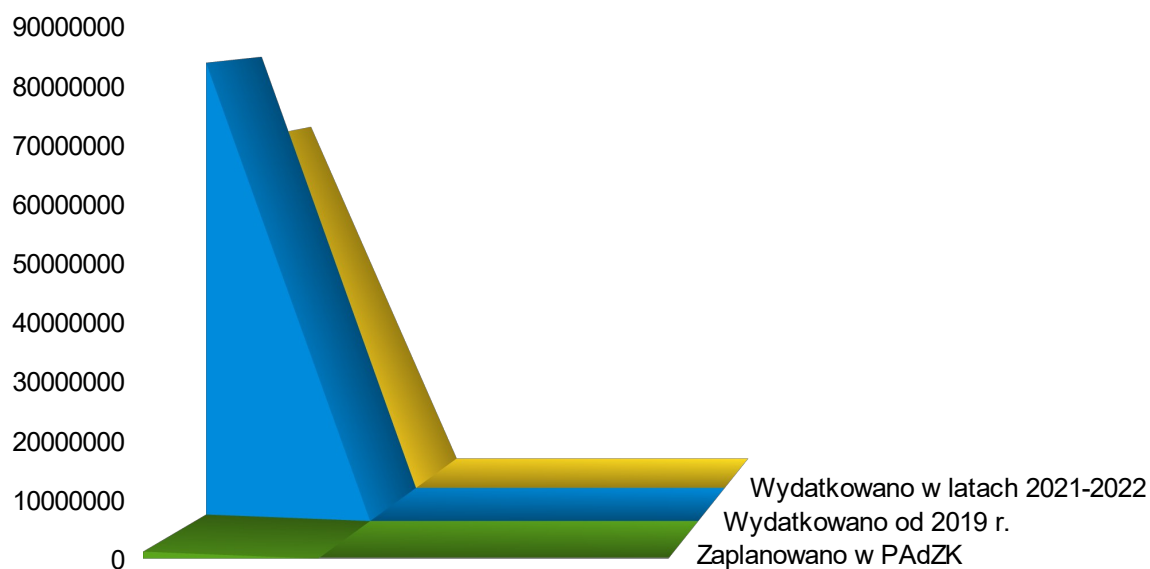


Działanie 5. Edukacja/ informacja. Edukacja/promocja/ informacja o dobrych praktykach (działań i postaw), o niekorzystnych skutkach złych praktyk (działań i postaw)

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA
ZA LATA 2021-2022

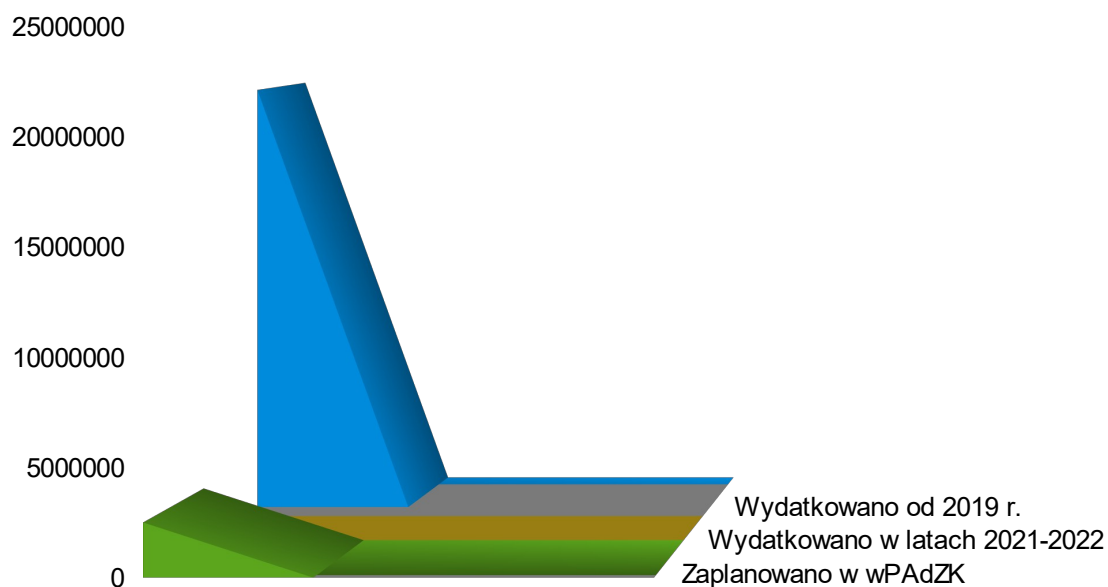


Działanie 6. Przygotowanie/Aktualizacja instrukcji postępowania dla służb publicznych w przypadku wystąpienia ekstremalnych zjawisk meteorologicznych i hydrologicznych

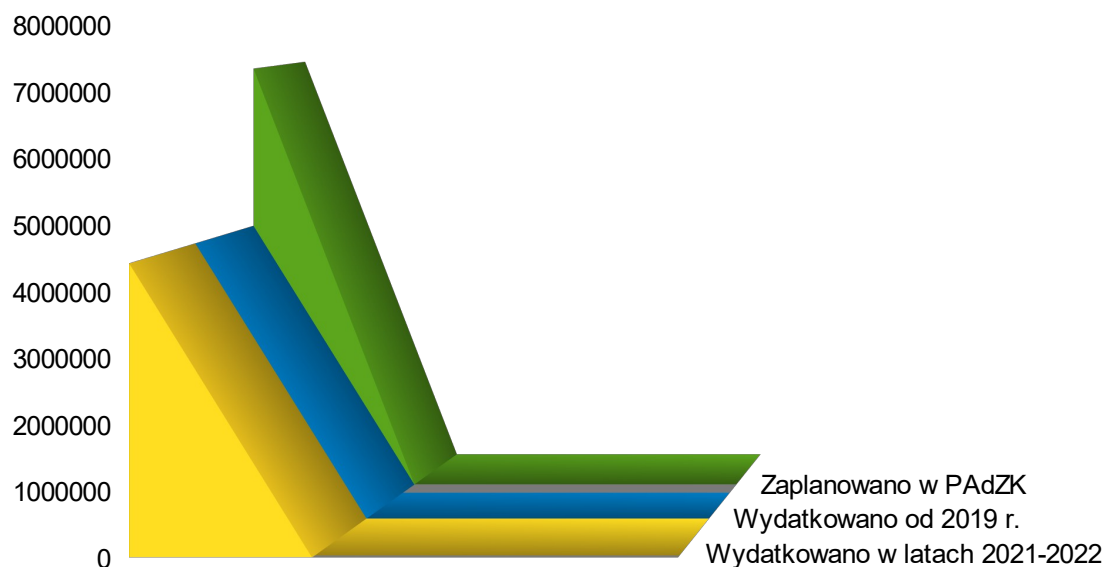


Działanie 7. Rozbudowa dróg rowerowych i ciągów pieszych (w sąsiedztwie do systemów komunikacyjnych)

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA
ZA LATA 2021-2022

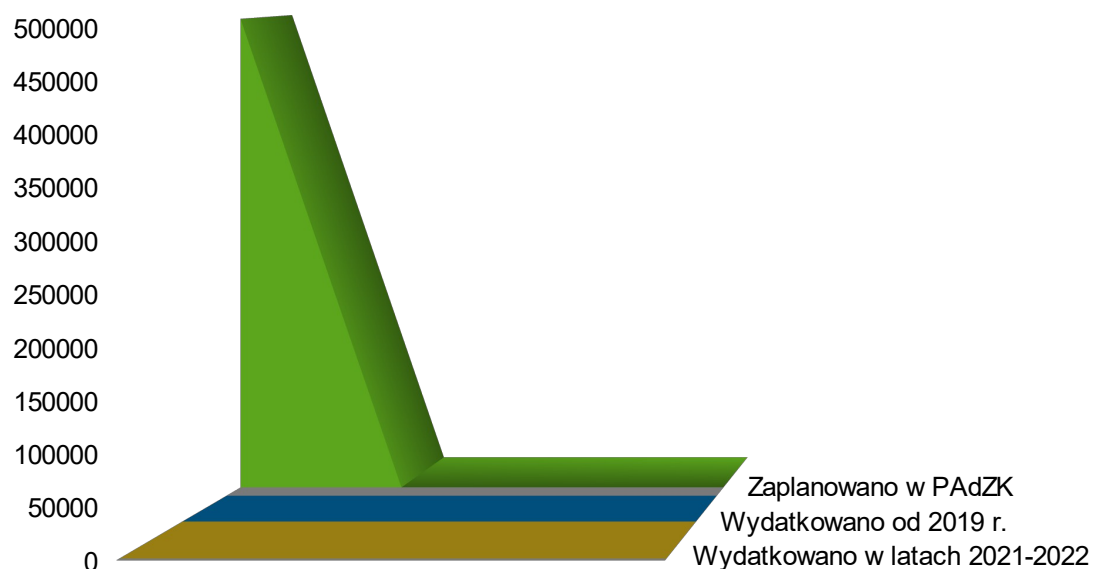


Działanie 8. Techniczne i nietechniczne zabezpieczenie zagrożonych budynków i obiektów infrastruktury w strefie zagrożenia

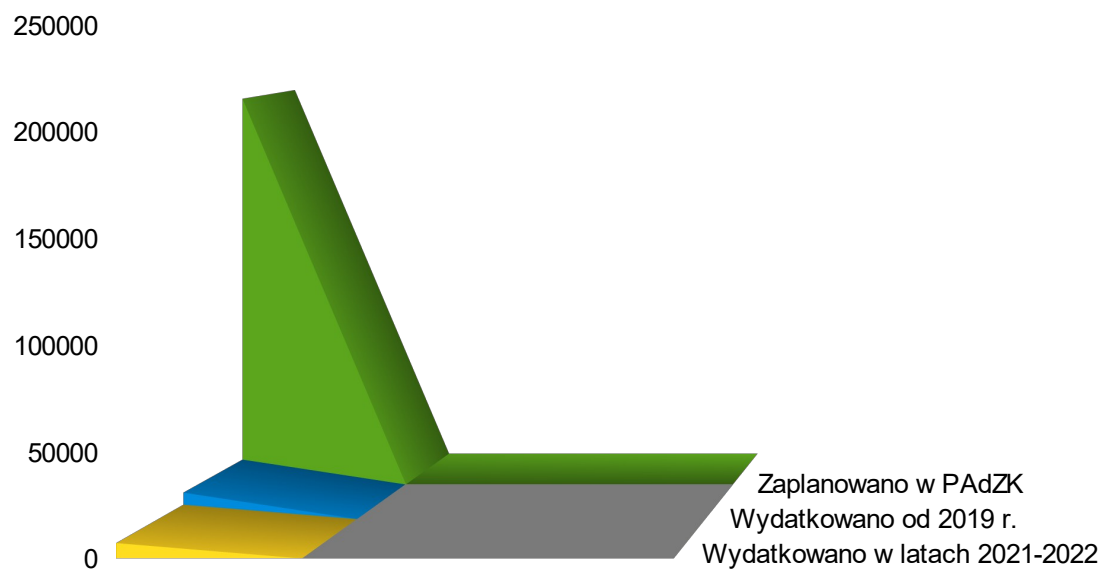


Działanie 9. Zwiększenie udziału powierzchni biologicznie czynnej poprzez ograniczanie powierzchni nieprzepuszczalnych w mieście lub ich rozszczelnienie. Analiza techniczna funkcjonowania systemów kanalizacji deszczowej oraz innych systemów

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA
ZA LATA 2021-2022



Działanie 10. Wizualizacja rozkładu ekspozycji na zagrożenia (różnych sektorów lub obszarów miasta).



Działanie 11. Wzmocnienie służb ratowniczych z uwzględnieniem zmian klimatycznych

7. Podsumowanie, wnioski i rekomendacje

Z przeprowadzonej analizy pozyskanych informacji i danych w zakresie podjętych w okresie sprawozdawczym przedsięwzięć można jednoznacznie stwierdzić, że niemal wszystkie działania określone w PAdZK były realizowane a większość oczekiwanych rezultatów w zaplanowanej perspektywie czasowej nie jest zagrożona.

Dla każdego z działań zaplanowano koszty wdrożenia PAdZK w perspektywie do 2030 r.

Na wykresach w rozdziale 6 zobrazowano postęp ich wydatkowania.

Jeśli przy ocenie wykonania PAdZK kierować się będzie tempem i wysokością wydatkowanych środków to należy uznać działania: Działanie 1., Działanie 7. i Działanie 8. za zrealizowane.

Działanie 1. Analiza efektywności systemu monitoringu i ostrzegania przed zagrożeniami związanymi ze zmianami klimatu. Aktualizacja instrukcji postępowania dla służb publicznych w przypadku wystąpienia ekstremalnych zjawisk meteorologicznych i hydrologicznych ma horyzont czasowy do 2030 r., wydatki poniesione w I okresie sprawozdawczym (2019-2020) stanowiły 227% w stosunku do kosztów zaplanowanych. W okresie 2021-2022 nie realizowano działania. Nie mniej jednak aplikacja "BLISKO" służąca do przekazywania mieszkańcom miasta informacji i ostrzeżeń meteorologicznych może wymagać nakładów (aktualizacja oprogramowania etc.) dlatego rekomenduje się aktualizację zakresu działania oraz wymaganych kosztów.

Działanie 2. Budowa i rozwój systemu błękitnej i zielonej infrastruktury realizowane jest poprawnie, po II okresie sprawozdawczym stopień wykonania zaplanowanych wydatków wyniósł 12,6%, łącznie od 2019 r. zaplanowane wydatki zostały zrealizowane w 22,32 % .

Działanie 3. Budowa systemu informacji o zagrożeniach w przestrzeni publicznej nie było realizowane w okresie sprawozdawczym 2021-2022. Stopień wykonania zaplanowanych wydatków od 2019 r. wynosi zaledwie 9,8%.

Działanie 4. Budowa systemu rozwiązań dla zapewnienia komfortu termicznego mieszkańców w latach 2021-2022 było realizowane bezkosztowo, bezinwestycyjnie. Stopień wykonania zaplanowanych wydatków od 2019 r. wynosi zaledwie 6,5%.

Działanie 5. Edukacja/ informacja (o zagrożeniach, o wizualizacji rozkładu ekspozycji i ryzyk, o podjętych i planowanych działaniach adaptacyjnych, o funkcjonujących systemach monitorowania i ostrzegania, o źródłach pierwotnego i wtórnego zagrożenia). Edukacja/ promocja/ informacja o dobrych praktykach (działań i postaw), o niekorzystnych skutkach złych praktyk (działań i postaw) po II okresie sprawozdawczym (2021-2022) zostało zrealizowane, jeśli weźmiemy pod uwagę wykonanie zaplanowanych w PAdZK kosztów. Stopień wykonania zaplanowanych wydatków po dwóch okresach sprawozdawczych wynosi 222,49 %. Działanie 5 to działanie, które powinno być realizowane w sposób ciągły, bez horyzontu czasowego, dlatego rekomenduje się

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA ZA LATA 2021-2022

weryfikację zaplanowanych kosztów w PadZK.

W przypadku Działania 6. Przygotowanie/Aktualizacja instrukcji postępowania dla służb publicznych w przypadku wystąpienia ekstremalnych zjawisk meteorologicznych i hydrologicznych w okresie sprawozdawczym nie poniesiono żadnych wydatków, choć realizowano założony cel. Wynikać to może z faktu, że zrealizowane przedsięwzięcia mieściły się w zadaniach własnych w ramach prowadzonej działalności. Przy ocenie tempa wydatków realizacja tego działania może się wydawać zagrożona. Rekomenduje się weryfikację wymaganych kosztów.

Realizacja Działania 7. Rozbudowa dróg rowerowych i ciągów pieszych (w sąsiedztwie do systemów komunikacyjnych ma horyzont czasowy do 2030, wydatki poniesione w I okresie sprawozdawczym (2019-2020) stanowiły już 1272 % w stosunku do kosztów zaplanowanych. W latach 2021-2022 procent wydatków w stosunku do zaplanowanych kosztów wzrósł 6-krotnie. Można przypuszczać, że Działanie 7. nie jest działaniem zakończonym, sieć tras rowerowych i ciągów pieszych w Słupsku wymaga dalszej rozbudowy. Rekomenduje się aktualizację zakresu działania oraz urealnienie wymaganych kosztów.

Realizacja Działania 8. Techniczne i nietechniczne zabezpieczenie zagrożonych budynków i obiektów infrastruktury w strefie zagrożenia ma horyzont czasowy do 2025, wydatki poniesione w I okresie sprawozdawczym (2019-2020) stanowiły już 851,5% w stosunku do kosztów zaplanowanych. W latach 2021-2022 nie realizowano działania, jednak rekomenduje się weryfikację potrzeb budynków i obiektów infrastruktury i aktualizację zakresu / potrzeby działania oraz wymaganych kosztów.

Dla działania 9. Zwiększenie udziału powierzchni biologicznie czynnej poprzez ograniczanie powierzchni nieprzepuszczalnych w mieście lub ich rozszczelnienie. Analiza techniczna funkcjonowania systemów kanalizacji deszczowej oraz innych systemów w okresie sprawozdawczym 2021-2022 realizowane było poprawnie. Zrealizowano 3 inwestycje, dzięki czemu po II okresie sprawozdawczym stopień wykonania zaplanowanych wydatków wyniósł 62%.

W przypadku Działania 10. Wizualizacja rozkładu ekspozycji na zagrożenia (różnych sektorów lub obszarów miasta) w II okresie sprawozdawczym (2021-2022), podobnie jak w I okresie (2019-2020) nie poniesiono żadnych wydatków. Dla realizacji tego działania, dla którego horyzont czasowy określono do 2025 r., należałoby zintensyfikować prace w kolejnym okresie sprawozdawczym, jeśli produktem finalnym miałyby być wizualizacja rozkładu ekspozycji na zagrożenia (różnych sektorów lub obszarów miasta). W chwili obecnej dane te są rozproszone w kilku portalach mapowych prowadzonych przez: PGW Wody Polskie, IMiGW-PIB, WIOŚ, PIG-PIB i pomimo ich powszechnej dostępności nie stanowią przejrzystej informacji dla mieszkańca.

Działanie 11. Wzmocnienie służb ratowniczych z uwzględnieniem zmian klimatycznych w okresie

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PLANU ADAPTACJI DO ZMIAN KLIMATU DLA MIASTA SŁUPSKA
ZA LATA 2021-2022

sprawozdawczym było realizowane. Stopień wykonania zaplanowanych wydatków wyniósł za II okres sprawozdawczy 3,5%. Łącznie po dwóch okresach sprawozdawczych wykonano 6,4% zaplanowanych wydatków w PadZK.

Opracowanie: EKOSTRATEG Agnieszka Orłowska

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA – TABELARYCZNE ZESTAWIENIE REALIZACJI DZIAŁAŃ I KOSZTÓW W OKRESIE SPRAWOZDAWCZYM

Tabela 1. Zestawienie realizacji działań i kosztów w latach 2021-2022

Nazwa działania	DZI	DZPL	DR	DZ	Koszt poniesiony z własnego budżetu PLN	Wysokość pozyskanych zewnętrznych środków finansowych PLN	Koszt łączny działań (poniesiony) PLN	Zaplanowano w PAdZK PLN	Stopień wykonania zaplanowanych wydatków (%) i wydatkowana kwota PLN
1. Analiza efektywności systemu monitoringu i ostrzegania przed zagrożeniami związanymi ze zmianami klimatu. Aktualizacja instrukcji postępowania dla służb publicznych w przypadku wystąpienia ekstremalnych zjawisk meteorologicznych i hydrologicznych	Analiza efektywności systemu monitoringu ostrzegania realizowana była w ramach bieżącej działalności WBiZK i nie wymagała zainicjowania dodatkowych działań.	W toku działalności WBiZK zaplanowane były przeglądy bazy osób lub podmiotów podlegających ostrzeganiu. W ramach działania Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego zaplanowano min. posiedzenia dotyczące przygotowań do okresu zimowego i towarzyszącym mu niekorzystnym	-	Bazy podmiotów i osób podlegających ostrzeganiu zostały uaktualnione. Zaktualizowane zostały instrukcje postępowania na wypadek wystąpienia ekstremalnych zjawisk meteorologicznych i hydrologicznych. Zaplanowane posiedzenie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego odbyło się.	0	0	0	12 000	Zrealizowano W poprzednim okresie 227%

Nazwa działania	DZI	DZPL	DR	DZ	Koszt poniesiony z własnego budżetu PLN	Wysokość pozyskanych zewnętrznych środków finansowych PLN	Koszt łączny działań (poniesiony) PLN	Zaplanowano w PAdZK PLN	Stopień wykonania zaplanowanych wydatków (%) i wydatkowana kwota PLN
		zjawiskom meteorologicznym.							
2. Budowa i rozwój systemu błękitnej i zielonej infrastruktury		Budowa otwartych zbiorników retencyjnych przy ul. Dywizjonu 303 i u zbiegu ul. Zaborowskiej i ul. Legionów Polskich wraz z niezbędnym zagospodarowaniem terenu w ramach Projektu „Zarządzanie wodami opadowymi na terenie zlewni rzeki Słupi – II”	Budowa zbiornika retencyjno - rozsączającego wody opadowe u zbiegu ulic Piłsudskiego i Małcużyńskiego w Słupsku Zagospodarowanie wód opadowych z pasów drogowych słupskich ulic: Grunwaldzkiej, Sobieskiego, Szczecińskiej, Grottgera, Placu Dąbrowskiego, Paderewskiego w ramach budowy "Słupskich Trawników Deszczowych"	Budowa zbiornika retencyjno - rozsączającego wody deszczowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy ul. Szczecińskiej, w ramach Projektu „Zarządzanie wodami opadowymi na terenie zlewni rzeki Słupi –II” Zagospodarowanie trawników deszczowych na Placu Dąbrowskiego	DZ 6 334 708,79 DR 107 748,00 DR 196 757,74 łącznie: 6 639 214,53 stan na 31.12.2022	DZ 13 021 363,39 DR 4 250 000,00 DR 2 125 000 łącznie: 19 396 363,39	15 146 363,00	120 000 000	II okres sprawozdawczy: 15 146 363,00 12,6% W I okresie sprawozdawczym 9,72% stan na 31.12.2022 wykonano 22,32% zaplanowanych wydatków w PAdZK

Nazwa działania	DZI	DZPL	DR	DZ	Koszt poniesiony z własnego budżetu PLN	Wysokość pozyskanych zewnętrznych środków finansowych PLN	Koszt łączny działań (poniesiony) PLN	Zaplanowano w PAdZK PLN	Stopień wykonania zaplanowanych wydatków (%) i wydatkowana kwota PLN
3. Budowa systemu informacji o zagrożeniach w przestrzeni publicznej	System informacji o zagrożeniach w okresie sprawozdawczym już funkcjonował. Analiza efektywności nie wymagała zainicjowania kolejnych działań	Nie planowano	Nie realizowano	Przepływ informacji został przeanalizowany i udoskonalony pod kątem dodania nowych odbiorców	0	0	0	255 000	0% W I okresie sprawozdawczym 9,8% stan na 31.12.2022 – 9,8% wykonanych wydatków PAdZK
4. Budowa systemu rozwiązań dla zapewnienia komfortu termicznego mieszkańców	-	-	-	-	0	0	0	12 700 000	W II okresie sprawozdawczym 0% W I okresie sprawozdawczym 6,5% Stan na 31.12.2022 – 6,5% wykonanych wydatków PAdZK
5. Edukacja/ informacja (o zagrożeniach, o wizualizacji rozkładu ekspozycji i ryzyk,				Akcje ekologiczne: 2021r. - 22 akcje (opis szczegółowy akcji w Rozdziale	915 481,43	0	915 481,43	500 000	W II okresie sprawozdawczym 183,09 % W I okresie sprawozdawczym

Nazwa działania	DZI	DZPL	DR	DZ	Koszt poniesiony z własnego budżetu PLN	Wysokość pozyskanych zewnętrznych środków finansowych PLN	Koszt łączny działań (poniesiony) PLN	Zaplanowano w PAdZK PLN	Stopień wykonania zaplanowanych wydatków (%) i wydatkowana kwota PLN
o podjętych i planowanych działaniach adaptacyjnych, o funkcjonujących systemach monitorowania i ostrzegania, o źródłach pierwotnego i wtórnego zagrożenia). Edukacja/ promocja/ informacja o dobrych praktykach (działań i postaw), o niekorzystnych skutkach złych praktyk (działań i postaw).				3), zakup gadżetów promocyjnych 2022r. - 22 akcje (opis szczegółowy akcji w Rozdziale 3), zakup gadżetów i wydruk ulotek					39,4% stan na 31.12.2022 – 222,49 % wykonanych wydatków PAdZK
6.Przygotowanie/ Aktualizacja instrukcji postępowania dla służb publicznych w przypadku wystąpienia ekstremalnych zjawisk meteorologicznych	-	-	-	-	0	0	0	101 000	0% W I okresie sprawozdawczym 0% Stan na 31.12.2022 wykonano 0% zaplanowanych

Nazwa działania	DZI	DZPL	DR	DZ	Koszt poniesiony z własnego budżetu PLN	Wysokość pozyskanych zewnętrznych środków finansowych PLN	Koszt łączny działań (poniesiony) PLN	Zaplanowano w PAdZK PLN	Stopień wykonania zaplanowanych wydatków (%) i wydatkowana kwota PLN
h i hydrologicznych									wydatków w PAdZK
7. Rozbudowa dróg rowerowych i ciągów pieszych (w sąsiedztwie do systemów komunikacyjnych)			Budowa transportowego węzła integracyjnego miasta Słupska w ramach zadania pn. Węzeł transportowy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupska z elementami priorytetów dla komunikacji zbiorowej Przebudowa ulic: Wiejskiej, Rybackiej, Norwida wraz z przebudową skrzyżowania ul. Kilińskiego i Kaszubskiej w Słupsku Budowa wraz z przebudową	„Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie istniejącego chodnika na chodnik i drogę rowerową wraz z budową zadaszego parkingu dla rowerów w ramach zadania pn. Bezpiecznie do szkoły na dwóch kółkach – Słupsku Budżet Obywatelski 2020 (ul. Leszczyńskiego) Rozbudowa chodnika w ciągu ulicy Hubalczyków w Słupsku, w ramach:	DZ 345 187,87 DZ 230 740,05 DZ 1 821 521,04 DZ 1 495 168,14 DZ 23 924 133,67 DZ 619 051,44 DZ 1 509 525,96 DZ 47 890,44 DZ 1 787 493,11 DZ 3 197 489 DZ 2 177 063,62 DR 7 150 960,10 DR 554 105,66 DR 587 491,01 Łączny koszt stan na 31.12.2022 42 250 333,11	DZ 1 499 807,00 DZ 4 575 762 DZ 10 443 551,30 DZ 1 905 545 DZ 2 493 287 DR 29 180 656,96 DR 14 250 000,00 DR 2 879 038,99 Łączny koszt stan na 31.12.2022 71 399 747,22	67 340 283,38	1 200 000	Działanie zrealizowano po I okresie sprawozdawczym

Nazwa działania	DZI	DZPL	DR	DZ	Koszt poniesiony z własnego budżetu PLN	Wysokość pozyskanych zewnętrznych środków finansowych PLN	Koszt łączny działań (poniesiony) PLN	Zaplanowano w PAdZK PLN	Stopień wykonania zaplanowanych wydatków (%) i wydatkowana kwota PLN
			ulicy Łady - Cybulskiego	Program chodnikowy - likwidacja barier architektonicznych wraz z wymianą nawierzchni ciągów pieszych poza obszarem rewitalizacji - etap II Przebudowa ulicy Skłodowskiej – Curie w Słupsku Przebudowa drogi gminnej nr 116095G (ul. Konarskiego) w Słupsku Zwiększenie dostępności węzła transportowego w Słupsku o znaczeniu krajowym poprzez przebudowę					

Nazwa działania	DZI	DZPL	DR	DZ	Koszt poniesiony z własnego budżetu PLN	Wysokość pozyskanych zewnętrznych środków finansowych PLN	Koszt łączny działań (poniesiony) PLN	Zaplanowano w PAdZK PLN	Stopień wykonania zaplanowanych wydatków (%) i wydatkowana kwota PLN
				ulicy Zygmunta Augusta w Słupsku (nr 116281 G) Zagospodarowanie śródmiejskiego odcinka Bulwarów Rzeki Słupi oraz przebudowa ulicy Szarych Szeregów, w Słupsku, w ramach Projektu łamiemy bariery, łączymy pokolenia - rewitalizacja obszaru Podgrodzia, Starego Miasta i Śródmieścia Miasta Słupska „Kompleksowy program poprawy dostępności komunikacyjnej					

Nazwa działania	DZI	DZPL	DR	DZ	Koszt poniesiony z własnego budżetu PLN	Wysokość pozyskanych zewnętrznych środków finansowych PLN	Koszt łączny działań (poniesiony) PLN	Zaplanowano w PAdZK PLN	Stopień wykonania zaplanowanych wydatków (%) i wydatkowana kwota PLN
				obszarów osiedla Zachód etap II - Rozbudowa ulicy Zauchy” , w ramach zadania pn. Rozbudowa dróg i oświetlenia na osiedlu Dzielnica Mieszkaniowa Zachód w Słupsku Przebudowa odcinka ulicy Wrocławskiej w Słupsku, w ramach Programu poprawy bezpieczeństwa i funkcjonalności układu komunikacyjnego o obszarze rewitalizacji - etap I					

Nazwa działania	DZI	DZPL	DR	DZ	Koszt poniesiony z własnego budżetu PLN	Wysokość pozyskanych zewnętrznych środków finansowych PLN	Koszt łączny działań (poniesiony) PLN	Zaplanowano w PAdZK PLN	Stopień wykonania zaplanowanych wydatków (%) i wydatkowana kwota PLN
				Rozbudowa chodnika w ciągu ulic: Przemysłowej i Witkacego w ramach - Program chodnikowy - likwidacja barier architektonicznych wraz z wymianą nawierzchni ciągów pieszych poza obszarem rewitalizacji - etap II Przebudowa z rozbudową ulicy Lawendowej w ramach zadania Rozbudowa dróg i oświetlenia na osiedlach Owocowa i Przy Lesie w Słupsku Rozbudowa					

Nazwa działania	DZI	DZPL	DR	DZ	Koszt poniesiony z własnego budżetu PLN	Wysokość pozyskanych zewnętrznych środków finansowych PLN	Koszt łączny działań (poniesiony) PLN	Zaplanowano w PAdZK PLN	Stopień wykonania zaplanowanych wydatków (%) i wydatkowana kwota PLN
				drogi gminnej nr 116118G (ul. Legionów Polskich					
8.Techniczne i nietechniczne zabezpieczenie zagrożonych budynków i obiektów infrastruktury w strefie zagrożenia	-	-	-	-	0	0	0	2 500 000	Zrealizowano po I okresie sprawozdawczym
9.Zwiększenie udziału powierzchni biologicznie czynnej poprzez ograniczanie powierzchni nieprzepuszczalnych w mieście lub ich rozszczelnienie. Analiza techniczna funkcjonowania systemów kanalizacji deszczowej oraz innych systemów	-	-	-	Likwidacja zasklepionych terenów parkingów ul. Bora-Komorowskiego w ramach Projektu „Zarządzanie wodami opadowymi na terenie zlewni rzeki Słupi – II” Przebudowa ulicy Bora-Komorowskiego	DZ 183 115,18 DZ 0 DZ 619 051,44 Łączny koszt stan na 31.12.2022 737 166,62	DZ409 599,74 DZ 1 299 064,72 DZ 1 905 545,00 Łączny koszt stan na 31.12.2022 3 614 209,46	4 416 376, 08	7 100 000	Po II okresie sprawozdawczym 62% Stan na 31.12.2022 wykonano 62% zaplanowanych wydatków w PAdZK

Nazwa działania	DZI	DZPL	DR	DZ	Koszt poniesiony z własnego budżetu PLN	Wysokość pozyskanych zewnętrznych środków finansowych PLN	Koszt łączny działań (poniesiony) PLN	Zaplanowano w PAdZK PLN	Stopień wykonania zaplanowanych wydatków (%) i wydatkowana kwota PLN
				Kompleksowy program poprawy dostępności komunikacyjnej obszarów osiedla Zachód etap II - Rozbudowa ulicy Zauchy w ramach zadania pn. Rozbudowa dróg i oświetlenia na osiedlu Dzielnica Mieszkaniowa Zachód w Słupsku					
10. Wizualizacja rozkładu ekspozycji na zagrożenia (różnych sektorów lub obszarów Miasta).	-	-	-	-	0	0	0	500 000	Po II okresie sprawozdawczym 0 % Po I okresie sprawozdawczym 0% Stan na 31.12.2022 wykonano 0% zaplanowanych wydatków w

Nazwa działania	DZI	DZPL	DR	DZ	Koszt poniesiony z własnego budżetu PLN	Wysokość pozyskanych zewnętrznych środków finansowych PLN	Koszt łączny działań (poniesiony) PLN	Zaplanowano w PAdZK PLN	Stopień wykonania zaplanowanych wydatków (%) i wydatkowana kwota PLN
									PAdZK
11. Wzmocnienie służb ratowniczych z uwzględnieniem zmian klimatycznych	W okresie sprawozdawczym zainicjowane zostało doposażenie miejsko/powiatowego magazynu przeciwpowodziowego.	Zaplanowano doposażenie magazynu w worki przeciwpowodziowe i zakup innego sprzętu	-	Zakupione zostały worki przeciwpowodziowe, pompy spalinowe, osuszacz powietrza, olej silnikowy do pomp, oraz wąż ssawny.	7 201,11	0	7 201,11	205 000	Po II okresie sprawozdawczym 3,5 % Po I okresie sprawozdawczym 2,9% Stan na 31.12.2022 wykonano 6,4% zaplanowanych wydatków w PAdZK